

FREIWIRTSCHAFTLICHE SEMINARE

Bildungsprogramm 2024

GTÜ-AKADEMIE

Sehr geehrte GTÜ-Partner, GTÜ-Partnerinnen, Prüfsingenieure und Prüfsingenieurinnen,

im Folgenden finden Sie die Themen aus dem freiwirtschaftlichen Bereich der GTÜ-Akademie. Qualitativ hochwertige und mit Topreferenten besetzte Seminare, die die Themen Kfz-Technik, Schaden und Bewertung, Unfallanalytik, Rechtsprechung, Verkehrsmesstechnik usw. effektiv und praxisgerecht vermitteln. Im Angebot haben wir für Sie ein- bis zweitägige Fortbildungen, sechs- bis zwölftägige Spezialisierungsseminare und die neunwöchige Ausbildung zum Sachverständigen für Kfz-Schäden und Bewertung. Um das Spektrum der Themen weiter fassen zu können, hat die GTÜ-Akademie Kooperationen mit einigen Know-how-Trägern der Branche vereinbart. Hierzu gehören Axalta Coating Systems, Autorecht Aktuell, die CTS-GmbH in Münster, Hochschulen, das Rappen Institut für Schäden an Verbrennungsmotoren (RISV), das Rennteam Rosberg, die Verkehrsunfallforschung GmbH, die Bildungszentren der Fahrzeughersteller und natürlich weiterhin ein umfangreicher Pool hervorragender Fachreferenten.

Eine große Zahl der Fortbildungen erweitert nicht nur den Wissenshorizont der Teilnehmer, sondern ist zudem als FPI und/oder F-USB anerkannt. GTÜ-Partner sowie Mitglieder von AGS, BVS, BVSK, DAT, IFS, SSH und ZAK erhalten bei einem überwiegenden Teil der Seminare auf die ausgewiesenen Preise Rabatte.

Wir wünschen Ihnen viel Erfolg und Vergnügen beim Wissenstransfer!

Ihre Akademie

Kontakt Daten Freiwirtschaftliche Seminare



Martina Martsch
0711 97676-207
martina.martsch@gtue.de



Günther Menzel
0711 97676-217
guenther.menzel@gtue.de

SEMINAR	TITEL	SEITE
	Vorwort	2
	Kontaktdaten Freiwirtschaftliche Seminare	2
	Inhaltsverzeichnis	3
	Freiwirtschaftliche Seminare	5–65
2024-3021-01-01	Ausbildung zum Sachverständigen für Kfz-Schäden und Bewertung	6
2024-3021-02-01	GTÜ-Fahrzeughewerter	7
2024-3021-03-01	Lacksachverständiger gemäß den Standards des BVSK e. V.	8
2024-3021-04-01	Reisemobilsachverständiger gemäß den Standards des BVSK e. V.	9
2024-3021-05-01	Ausbildung zum Sachverständigen für Schäden an Verbrennungsmotoren gemäß den Standards des BVSK e. V.	10
2024-3021-11-01	Kompaktseminar Kfz-Schäden und Bewertung für Prüflingenieure	11
2024-3121-01-01	Diagnose & Messtechnik am Pkw	12
2024-3121-03-01	Unfallspuren am Pkw Modul I	12
2024-3121-04-01	Unfallspuren am Pkw Modul II	13
2024-3121-06-01	Analytische Betrachtung von Verkehrsunfällen	--
2024-3121-07-01	Kraftfahrzeugbrände Kompaktseminar	13
2024-3121-10-01	Carwrapping	14
2024-3121-12-01	Prüfungsvorbereitung zur Zertifizierung/öffentlichen Bestellung und Vereidigung	15
2024-3121-13-01	Hochvolt-Fachkraft S2	16
2024-3121-14-01	Unfallspuren Kompaktseminar	--
2024-3121-15-01	Das kleine 1x1 der Unfallrekonstruktion	17
2024-3121-18-01	Fahrzeugdiagnose mit AVL-Diagnosesystemen	18
2024-3121-19-01	Grundlagen der Schadenanalyse technischer Erzeugnisse (in Kooperation mit dem Labor RISV)	19
2024-3121-20-01	Instrumentelle Analytik in der Schadenanalyse (in Kooperation mit dem Labor RISV)	20
2024-3121-21-01	Bruchbildanalytik in der Schadenanalyse - Fraktografie (in Kooperation mit dem Labor RISV)	21
2024-3121-22-01	Qualifizierung zum GTÜ-Oldtimerexperten	22
2024-3121-23-01	Oldtimer: Modelle der 70er- bis 90er-Jahre	23
2024-3121-25-01	Oldtimer: Exklusiv Simson S50/S51	24
2024-3121-26-01	Reifen - Technik/Verschleiß/Schäden/Gutachten	24
2024-3121-27-01	Oldtimer: Identifikation und Manipulation	25
2023-3121-29-01	Die umfängliche Bewertung von Liebhaberfahrzeugen und Oldtimern	26
2024-3122-08-01	Technisches Fotografieren Modul I	27
2024-3122-17-01	Werkstoffkundliche Untersuchung bei der Schadenanalyse mit Prof. Dr. Krug	28
2024-3122-24-01	DAT-Grundlagenseminar Calculate-/Evaluate-Expert	29
2024-3222-01-01	Autorecht Aktuell	29
2024-3321-10-01	Lackiertechnik Praxisworkshop	30
2024-3321-11-01	Achsgeometrie mit WW-Motorsport	31
2024-3321-14-01	Motorrad-Fahrwerke mit WW-Motorsport	--
2024-3321-15-01	Verschleiß an PKW-Komponenten mit WW-Motorsport	32
2024-3321-20-01	Schmierstoffe: Vom Bohrloch bis zum Motor	33
2024-3322-01-01	Mercedes-Benz Pkw	34
2024-3322-02-01	Volkswagen Pkw	35
2024-3322-03-01	Audi PKW	36
2024-3322-06-01	Honda Kombiseminar Motorrad + Pkw	37
2024-3322-09-01	Lackiertechnik Grundlagen	38
2024-3322-12-01	Innovationen der Fz.-Technik	--
2024-3322-13-01	Aktuelle Fahrzeugtechnik und ihre Auswirkungen auf Diagnose und Instandsetzung	38
2024-3322-16-01	Elektroantriebe und Hybride	39
2024-3322-17-01	Konstruktive Sicherheit von Elektrofahrzeugen mit Prof. Dr. Harald Bachem	40
2024-3322-18-01	Unfallforschung und deren Auswirkungen auf die Fz-Konstruktion	--
2024-3322-19-01	BMW Pkw	41
2024-3322-20-01	Karosserie-Schadendiagnose an Fahrzeugen der Marke Porsche	42
2024-3322-23-01	Fahrerassistenzsysteme zum Autonomen Fahren	43
2024-3322-24-01	Moderne Bussysteme/Diagnosesysteme im Kraftfahrzeug	44
2024-3421-01-01	Lkw-Schadengutachten Modul I	45
2024-3421-02-01	Lkw-Schadengutachten Modul II - Workshop	46
2024-3421-03-01	Omnibus Grundlagen	--
2024-3421-04-01	Reisemobile Kompaktseminar	--
2024-3421-05-01	Motorrad Grundlagen	47
2024-3421-07-01	Quad - Technik/Verschleiß/Schäden	47
2024-3421-08-01	Landmaschinen - Technik/Verschleiß/Schäden/Gutachten	48

SEMINAR	TITEL	SEITE
2024-3421-09-01	Fahrräder - Pedelecs - E-Bikes	49
2024-3421-11-01	Gutachten an Motorsportfahrzeugen beim Rennsportteam Rosberg	50
2024-3421-12-01	Reisemobile Modul II - Intensivseminar Schaden und Bewertung	51
2024-3421-13-01	Fahrräder - Pedelecs - E-Bikes Workshop in Theorie und Praxis	52
2024-3421-16-01	Omnibustechnik und Gutachten bei EvoBus	53
2024-3421-17-01	Aktuelle Motorradtechnik mit KTM	53
2024-3421-18-01	Reisemobile Herstellerseminar	54
2024-3422-06-01	Motorradseminar mit dem Schwerpunkt auf verdeckten Schäden	55
2024-3422-10-01	Schadenkalkulation an Fahrzeugen mit Sonderaufbauten	56
2024-3521-01-01	Unfallrekonstruktion Grundlehrgang	57
2024-3521-02-01	3D-Erfassung von Unfallstellen	58
2024-3521-03-01	Verwendung elektronischer Daten zur Unfallrekonstruktion	59
2024-3521-04-01	Praktikum Verkehrsunfallaufnahme	60
2024-3521-05-01	Premium-Seminar Hochgeschwindigkeitscrash inklusive Aufnahme und Unfallanalytik (in Kooperation mit CTS GmbH, VUFO GmbH)	61
2024-3521-06-01	Umfeldsensorik im Kraftfahrzeug - Möglichkeiten und Grenzen der Unfallvermeidung	62
2024-3621-01-01	Grundlagen der Verkehrsmesstechnik - vom Rotlichtverstoß bis zur Abstandsmessung	63
2024-3921-01-01	Fahrdynamikseminar in Theorie und Praxis - inklusive DMSB-National-A-Lizenz-Lehrgang	64
2024-3621-01-01	Grundlagen der Verkehrsmesstechnik - vom Rotlichtverstoß bis zur Abstandsmessung	--
2024-3921-01-01	Fahrdynamikseminar in Theorie und Praxis - inklusive DMSB-National-A-Lizenz-Lehrgang	--
2024-3922-01-01	Sekretariatsmitarbeiter im Kfz-Sachverständigenbüro	65
	Unfallverhütungsvorschriften	66-69
2024-3721-01-01	UVV-Untersuchungen an Radladern und Kompaktbaggern	67
2024-3721-02-01	UVV-Kompaktseminar	67
2024-3721-03-01	UVV an Ladebordwänden (online)	68
2024-3721-04-01	Aufbauseminar: UVV-Prüfungen an Lkw-Ladekränen	68
2024-3721-05-01	Aufbauseminar: UVV-Prüfungen an Gabelstaplern	69
2024-3721-06-01	Aufbauseminar: UVV-Prüfungen an Fahrzeugen	69



Freiwirtschaftliche Seminare

Seminar 2024-3021-01

Ausbildung zum Sachverständigen für Kfz-Schäden und Bewertung

+ Ziel

Die GTÜ-Akademie bietet einen Ausbildungslehrgang zum Sachverständigen für Kfz-Schäden und Bewertung an. Dieser Ausbildungslehrgang vermittelt in Theorie und Praxis alle notwendigen Kenntnisse, um nach erfolgreichem Abschluss sofort den Einstieg in dieses Betätigungsfeld zu ermöglichen. Die Ausbildung kann somit als Fundament für eine erfolgreiche berufliche Karriere genutzt werden. Der Ausbildungsgang richtet sich nach dem Anforderungsprofil des Instituts für Sachverständigenwesen, IFS und umfasst 300 UE Theorie und 150 UE fachpraktische Unterweisung im Partnerbüro.

+ Inhalt

- + Schadenrecht
- + Schadenaufnahme
- + Aktuelle Kalkulationsprogramme
- + Schadenkalkulation
- + Fahrzeugbewertung, Fahrzeugrücknahme, Leasing
- + Gutachtenerstellung KH/Kasko
- + Fahrzeugtechnik für Sachverständige
- + Fahrzeuglackierung
- + Technisches Fotografieren
- + Grundlagen des Nutzfahrzeuggutachtens
- + Grundlagen der Gutachtenerstellung am Krad
- + Praxisworkshops zu allen Themen
- + Fachpraktische Unterweisung im Partnerbüro
- + Abschlussprüfung
- + Weitere Themen wie z. B. die Spezialisierung auf Nutzfahrzeuge können nach Bedarf modular hinzugebucht werden.

+ Allgemeine Informationen

Die GTÜ-interne Abschlussprüfung wird unter der Teilnahme und bei der praktischen Prüfung unter der Verantwortung des IFS durchgeführt. Hierdurch kann sich der Prüfling die praktische Prüfung für einen Zeitraum von 3 Jahren als Bestandteil der Prüfung innerhalb der persönlichen Zertifizierung des IFS bzw. der Aufnahme in den BVSK e. V. anrechnen lassen.

Bitte wenden Sie sich bei Interesse an:

Günther Menzel, Fon: 0711 97676-217, E-Mail: guenther.menzel@gtue.de oder
Martina Martsch, Fon: 0711 97676-207, E-Mail: martina.martsch@gtue.de

Dauer

30 Tage Theorie
+ 15 Tage
fachpraktische
Unterweisung

Anrechnung

FPI-Tage	2
F-USB-Tage	1

Zielgruppe

Prüfingenieure
Kfz-Techniker, Kfz-
Meister, Ingenieure

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

6.790,00 € + MwSt.

Sonderpreise für:

- + GTÜ
- + AGS
- + BVS
- + BVSK
- + DAT
- + IFS
- + SSH
- + ZAK

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2024-3021-01-01	Modul I Michelstadt Online-Schulung Michelstadt	19.02.–24.02.2024 26.02.–01.03.2024 04.03.–08.03.2024	08:30–16:00 Uhr	N.N. Öffentlich bestellte und/ vereidigte und/ oder persönlich zertifizierte Referenten
	Modul II Im Ingenieurbüro	11.03.–29.03.2024	08:30–16:00 Uhr	
	Modul III Michelstadt Online-Schulung Michelstadt	02.04.–05.04.2024 08.04.–12.04.2024 15.04.–19.04.2024	08:30–16:00 Uhr	

Seminar 2024-3021-02

GTÜ-Fahrzeugbewerter

+ Ziel

Eines der Hauptgeschäftsfelder mit steigender Tendenz ist die Bewertung von Fahrzeugen im Zusammenhang mit Rücknahmen von Flottenfahrzeugen, Leasingrückläufern oder dem Ankauf eingehandelter Fahrzeuge. Der Seminarteilnehmer erhält die notwendigen Kenntnisse, um in diesen Markt einsteigen und alle relevanten Aufträge seriös bearbeiten zu können.

+ Inhalt

- + Grundlagen der Rechtsprechung
- + Marktsituation/Tendenzen
- + Hilfsmittel und Werkzeuge zur Bewertung
- + Das Bewertungsprogramm DAT-Silverdat
- + Das Bewertungsprogramm Evaluate Mobility
- + Grundlagen der Bewertung
- + Die Fahrzeugrücknahme
- + Leasingverträge, Rücknahmeprotokolle
- + Übungen zur Theorie
- + Praxisworkshops am Fahrzeug
- + Abschlussprüfung

Die Teilnehmer müssen für die Übungen zwingend einen Laptop mitbringen. Die Programmmzugänge für die Übungen werden durch die Akademie gestellt.

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2024-3021-02-01	Darmstadt	13.05.-18.05. 2024	08:30-16:00 Uhr	Marc Zentgraf, Marc Röttgen
2024-3021-02-02	Plauen	11.11.-16.11. 2024	08:30-16:00 Uhr	Norbert Keip, Marc Röttgen

Dauer 6 Tage

Anrechnung
FPI-Tage 1

Zielgruppe
Kfz-Sachverständige, Prüfingenieure

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
1.840,00 € + MwSt.

Sonderpreise für:
 + GTÜ
 + AGS
 + BVS
 + BVSK
 + DAT
 + IFS
 + SSH
 + ZAK

Seminar 2024-3021-03

Lacksachverständiger gemäß den Standards des BVSK e. V.

+ Ziel

Diese Intensivausbildung beleuchtet das Thema Fahrzeuglackierung aus den drei üblichen Blickwinkeln: dem der Labortechnik, dem des Lackherstellers und dem des Handwerks. Somit erhalten die Teilnehmer den nötigen Mix aus physikalisch-chemischem Grundlagenwissen, den Möglichkeiten in der modernen Serienlackierung und dem Realisierbaren in der handwerklichen Reparatur, um seriöse, hochqualitative Gutachten zu Fahrzeuglackierungen erstellen zu können.

Die Ausbildung endet mit einer Kenntnisstandprüfung.

+ Inhalt

+ Modul I: 15.03.–16.03.2024 in Plauen/GTÜ-Seminarstandort

- Grundlagen der Lackierung
- Lackaufbau beim Hersteller
- Lackaufbau im Handwerk
- Mängel und Schäden am Lackaufbau
- Emissionsschäden

+ Modul II: 26.04.–27.04.2024 in Münster/Prüflabor OFG-Analytik GmbH

- Physikalisch-chemische Grundlagen der Lacke
- Möglichkeiten und Grenzen des Prüflabors
- Untersuchung mithilfe von:
 - Querschliffpräparation
 - Auflichtmikroskopie
 - ERM
 - Infrarotspektroskopie
 - Röntgenfluoreszenzanalyse
 - REM-EDX, TOF-SIMS

+ Modul III: 07.06.–08.06.2024 in Mettingen/Lackierbetrieb

- Workshop Lackierung
- Lackaufbau durch jeden Teilnehmer
- Finish-Arbeiten/Fehlerbeseitigung
- Herstellervortrag zum Thema Korrosionsschutz
- Abschlussprüfung

Hinweis:

BVSK-Mitglieder können im Anschluss eine Anerkennung beim BVSK beantragen.

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2024-3021-03-01	Plauen	15.03.–16.03.2024	08:30–16:00 Uhr	Michael Schneider
	Münster	26.04.–27.04.2024	08:30–16:00 Uhr	(Michael Schneider) OFG-Analytik
	Mettingen	07.06.–08.06.2024	08:30–16:00 Uhr	Michael Schneider

Dauer 6 Tage

Anrechnung
FPI-Tage 1

Zielgruppe
Kfz-Sachverständige,
Prüfingenieure

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
1.840,00 € + MwSt.

Sonderpreise für:

- + GTÜ
- + AGS
- + BVS
- + BVSK
- + DAT
- + IFS
- + SSH
- + ZAK

Seminar 2024-3021-04

Reisemobilsachverständiger gemäß den Standards des BVSK e. V.

+ Ziel

Die Intensivausbildung gliedert sich in drei Module à zwei Tage. Es findet ein Wechsel zwischen Theorie und Praxisworkshops an verschiedenen Standorten statt. Der GTÜ-Reisemobilsachverständige ist ein über das normale Maß hinaus ausgebildeter Spezialist auf dem Gebiet der Reisemobile und Wohnanhänger. Er ist in der Lage, zu allen relevanten Themen in diesem Bereich technische Gutachten zu erstellen.

+ Inhalt

+ Modul I: 05.04.–06.04.2024 in Plauen/GTÜ-Akademie-Standort

- Grundlagen der Caravantechnik
- Marktsituation/Hersteller/Typen
- Grundlagen der angewandten Technik verschiedener Hersteller
- Typische Schäden und Verschleißbilder im Caravanbereich

+ Praxisworkshop:

- Begutachtung Reisemobil und Wohnanhänger
- Übungen zu WBW, Restwert, Wertminderung

+ Modul II: 29.04.–30.04.2024 bei Hymer in Bad Waldsee

- Reparaturwege
- Herstellervorgaben
- Übungen zur Schadenkalkulation

+ Werksführung beim Hersteller

+ Modul III: 11.07.–12.07.2024 im Axalta-Trainingscenter/Seminarhotel in Köln

- Lerneinheit: Schadenkalkulation
- Lerneinheit: Kalkulation von Hagelschäden

+ Praxisworkshop:

- Professionelle Caravaninstandsetzung beim Lackhersteller
- Abschlussprüfung

Die Teilnehmer sollten einen Laptop mit Kalkulationsprogramm zu den Übungen mitbringen.

Hinweis:

BVSK-Mitglieder können im Anschluss eine Anerkennung beim BVSK beantragen.

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2024-3021-04-01	Plauen	05.04.–06.04.2024	08:30–16:00 Uhr	Felix Hoffmann
	Bad Waldsee	29.04.–30.04.2024	08:30–16:00 Uhr	Hymer
	Köln	11.07.–12.07.2024	08:30–16:00 Uhr	Felix Hoffmann, Axalta

Dauer 6 Tage

Anrechnung

FPI-Tage 2
F-USB-Tage 1

Zielgruppe

Kfz-Sachverständige, Prüfeningenieure

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

2.050,00 € + MwSt.

Sonderpreise für:

- + GTÜ
- + AGS
- + BVS
- + BVSK
- + DAT
- + IFS
- + SSH
- + ZAK

Seminar 2024-3021-05

Ausbildung zum Sachverständigen für Schäden an Verbrennungsmotoren gemäß den Standards des BVSK e. V.

+ Ziel

Für dieses Thema konnten wir einen der Topreferenten in Deutschland gewinnen. Andreas Wild, Autor des Fachbuchs „Expertenwissen Motorschäden“, Motoren-Entwicklungsingenieur bei einem renommierten Fahrzeughersteller und Referent der Wild-Motoren-Akademie, ist der Hauptdozent des Seminars und führt alle Themen zentral zusammen. Die Veranstaltung gliedert sich in drei Module, die zusammen oder einzeln gebucht werden können, und wird gemäß dem Standard des BVSK e. V. durchgeführt. Die Abschlussprüfung kann nach Teilnahme an allen drei Modulen erfolgen. BVSK-Mitglieder können im Anschluss eine Anerkennung beim BVSK beantragen.

+ Inhalt

+ Modul I: Grundlagen Verbrennungsmotor

- Grundlagen Verbrennungsmotor
- Beanspruchungen & Schädigungen
- Werkzeuge & Vorgehensweise
- Schadenanalyse
- Praktikum Schadenanalyse
- Sonderthemen: Verbrennungsstörungen, Ölverbrauch, Motoreninstandsetzung

+ Modul II: Aufbau-seminar Grundmotor

- Kräfte und Bewegungsgesetze im Ventiltrieb
- Ausführliche Beschreibung der Komponenten
- Ventiltrieb allgemein
- Ventile
- Nockenwellen & Nockenfolger
- Zylinderköpfe
- Steuertrieb allgemein, insbesondere Abgrenzung der Ausführungen als Synchronriemen, Steuerkette, Rädertrieb
- Workshop Schadenanalyse an Ventiltrieben
- Zylinderkopfbearbeitung

+ Modul III: Aufbau-seminar Ventil- und Steuertrieb

- Wiederholung Grundlagen & Belastungen im Kurbeltrieb
- Ausführliche Beschreibung der Kurbeltriebkomponenten
- Kolbengruppe
- Pleuel
- Lager
- Kurbelwelle
- Zylinderkurbelgehäuse
- Workshop Schadenanalyse am Kurbeltrieb
- Bearbeitungsmöglichkeiten Grundmotor

Dauer 7 Tage

Anrechnung
FPI-Tage 2

Zielgruppe
Kfz-Sachverständige,
Prüfingenieure

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
2.190,00 € + MwSt.,
740,00 € + MwSt.
pro Modul

Sonderpreise für:

- + GTÜ
- + AGS
- + BVS
- + BVSK
- + DAT
- + IFS
- + SSH
- + ZAK

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2024-3021-05-01	Unterpleichh.	20.06.–22.06. 2024	08:30–16:00 Uhr	Andreas Wild + weitere Referenten
	Michelstadt	20.09.–21.09. 2024	08:30–16:00 Uhr	Andreas Wild + weitere Referenten
	Stuttgart	14.11.–15.11. 2024	08:30–16:00 Uhr	Andreas Wild + weitere Referenten

Seminar 2024-3021-11

Kompaktseminar Kfz-Schäden und Bewertung für Prüferingenieure

+ Ziel

Bei diesem Seminar werden dem Teilnehmer die grundlegenden Kenntnisse aus dem Bereich der Kraftfahrzeugschäden und der Fahrzeugbewertung vermittelt. Bereits vorhandene Kenntnisse werden vertieft und mit dem Know-how erfahrener Referenten ergänzt. Der Prüferingenieur erhält somit Einblick in ein neues Betätigungsfeld und kann im Anschluss, ein entsprechendes Mentoring vorausgesetzt, die ersten Schritte in Richtung Schadengutachten unternehmen.

+ Inhalt

- + Schadenrecht
- + Schadenaufnahme & Kalkulation
- + Fahrzeugbewertung
- + Gutachtenerstellung KH/Kasko
- + Darstellung der verschiedenen Kalkulationssysteme
- + Praxisworkshops in Kleingruppen
- + Tests und Übungen zu allen Themen

Da sich mehrere Anbieter für Kalkulationssysteme am Markt befinden, findet keine explizite Kalkulationssoftware-Schulung statt. Die Systeme werden jedoch vorgestellt und mithilfe von Schadenbeispielen erläutert. Teilnehmer, die bereits über ein solches System verfügen, sind eingeladen, es mitzubringen.

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2024-3021-11-01	Darmstadt	18.11.-29.11. 2024	08:30-16:00 Uhr	N.N. Öffentlich bestellte und vereidigte und/oder persönlich zertifizierte Kfz-SV

Dauer 10 Tage

Anrechnung
FPI-Tage 2

Zielgruppe
Prüferingenieure

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
2.010,00 € + MwSt.

Sonderpreise für:

- + GTÜ
- + AGS
- + BVS
- + BVSK
- + DAT
- + IFS
- + SSH
- + ZAK

Seminar 2024-3121-01

Diagnose & Messtechnik am Pkw

+ Ziel

Die Teilnehmer erhalten Informationen zur Fahrzeugelektrik, Sensorik/Aktorik und zu den Zusammenhängen der einzelnen elektronischen Systeme. Die Möglichkeiten der Diagnose mithilfe konventioneller Messtechnik wird hierbei mit den aktuellen am Markt erhältlichen Diagnosegeräten verschiedener Hersteller kombiniert. Die Veranstaltung teilt sich in einen Theorie- und einen Praxisteil, um einen maximalen Lernerfolg zu erzielen.

+ Inhalt

- + Grundlagen der Elektrotechnik
- + Grundlagen der Messtechnik
- + Elektrische Systeme und Komponenten im Pkw
- + Bussysteme
- + Diagnosemöglichkeiten
- + Optimierte Vorgehensweise bei der Diagnose
- + Erkennen von Fahrzeugmanipulationen/Tuning
- + Workshop: Diagnose am Fahrzeug

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2024-3121-01-01	Zella-Mehlis	17.05.2024	08:30–16:00 Uhr	Reinhold Ruhl

Dauer 1 Tag

Anrechnung

FPI-Tage 1
F-USB-Tage 1

Zielgruppe

Kfz-Sachverständige, Prüferingenieure

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

340,00 € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS,
BVSK, DAT, IFS,
SSH, ZAK

Seminar 2024-3121-03

Unfallspuren am Pkw Modul I

+ Ziel

Die Teilnehmer erhalten Informationen zur Erstellung von Gutachten zur Aufklärung von Betrugsfällen im Bereich des Privathaftpflichtsektors.

+ Inhalt

- + Vorgehensweise bei der Fahrzeugbesichtigung
- + Durchführung von Gegenüberstellungen
- + Dokumentation des Schadenhergangs
- + Mindestbestandteile der Gutachten
- + Durchführung von Crashtests
- + Versuchsdurchführung mit anschließender Auswertung
- + Typische Spurenbilder und ihre Interpretation
- + Erkennung von Betrugsfällen
- + Fallbeispiele aus der Praxis
- + Kommunikation mit Gericht, Auftraggeber, Versicherung
- + Mustergutachten

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2024-3121-03-01	Plauen	21.06.–22.06.2024	08:30–16:00 Uhr	Jörg Göritz

Dauer 2 Tage

Zielgruppe

Kfz-Sachverständige, Prüferingenieure, Unfallanalytiker

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

540,00 € + MwSt.

Sonderpreise für:
+ GTÜ
+ AGS
+ BVS
+ BVSK
+ DAT
+ IFS
+ SSH
+ ZAK

Seminar 2024-3121-04

Unfallspuren am Pkw Modul II

+ Ziel

Die Teilnehmer erhalten das notwendige Know-how, um manipulierte Schadenereignisse (Pkw-Pkw) zu erkennen. Spuren zu erkennen, zu interpretieren und innerhalb eines seriösen Gutachtens zu dokumentieren, ist Hauptbestandteil der Veranstaltung.

+ Inhalt

- + Grundlagen der Spurenerkennung und Bewertung
- + Die technischen Hilfsmittel des Sachverständigen
- + Durchführung von Crashtests
- + Auswertung der Fahrversuche
- + Dokumentation
- + Simulationsrechnungen
- + Beispiele aus der Praxis
- + Formulierungshilfen
- + Mustergutachten

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2024-3121-04-01	Plauen	05.07.-06.07. 2024	08:30-16:00 Uhr	Jörg Göritz

Dauer 2 Tage

Zielgruppe

Kfz-Sachverständige, Prüfeningenieure, Unfallanalytiker

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

540,00 € + MwSt.

Sonderpreise für:

- + GTÜ
- + AGS
- + BVS
- + BVSK
- + DAT
- + IFS
- + SSH
- + ZAK

Seminar 2024-3121-07

Kraftfahrzeugbrände Kompaktseminar

+ Ziel

Die Teilnehmer erlernen die grundsätzliche Methodik der Brandursachenanalyse. Die typischen Brandursachen und Brandausbreitungsszenarien werden erläutert und mithilfe von Bild- und Filmmaterial wird das Erlernete gefestigt.

+ Inhalt

- + Physik der Brandentstehung
- + Typische Brandausbreitungsszenarien
- + Vorgehensweise bei der Brandursachenanalyse
- + Interpretation von Brandspuren
- + Auftraggeber
- + Gutachtenerstellung

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2024-3121-07-01	Michelstadt	05.07.-06.07. 2024	08:30-16:00 Uhr	Harald Klingenberg

Dauer 2 Tage

Zielgruppe

Kfz-Sachverständige, Prüfeningenieure, Sachbearbeiter

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

640,00 € + MwSt.

Sonderpreise für:

- + GTÜ
- + AGS
- + BVS
- + BVSK
- + DAT
- + IFS
- + SSH
- + ZAK

Seminar 2024-3121-10

Carwrapping

+ Ziel

Fahrzeugflotten, Leasingfahrzeuge und eine steigende Zahl an Firmenfahrzeugen haben den Trend zur Folierung forciert. Viele Fahrzeuge, die sich auf deutschen Straßen befinden, sehen im Original anders aus, als es auf den ersten Blick den Anschein hat. Dieser Tatsache kann der Sachverständige nur dadurch begegnen, dass er sich alle nötigen Kenntnisse aneignet, um Aufträge an eben diesen Fahrzeugen auch seriös bearbeiten zu können.

+ Inhalt

- + Folienhersteller und Typen
- + Grundsätze der Verarbeitung
- + Zeit- und Materialaufwand
- + Typische Fehler bei der Folierung
- + Was geht und was geht nicht?
- + Die Schadenreparatur an folierten Fahrzeugen
- + Langzeitfolierungen
- + Folie vs. Witterung und Emissionen

+ Praxisworkshop Folierung

- + Darstellung aller theoretischen Aspekte in der Praxis
- + Ziehen – drücken – föhnen – Hand anlegen

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2024-3121-10-01	Münster	13.04.2024	08:30–16:00 Uhr	Swen Roters
2024-3121-10-02	Darmstadt	13.12.2024	08:30–16:00 Uhr	Swen Roters

Dauer 1 Tag

Zielgruppe

Kfz-Sachverständige, Prüfeningenieure

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

330,00 € + MwSt.

Sonderpreise für:

- + GTÜ
- + AGS
- + BVS
- + BVSK
- + DAT
- + IFS
- + SSH
- + ZAK

Seminar 2024-3121-12

Prüfungsvorbereitung zur Zertifizierung/ öffentlichen Bestellung und Vereidigung

+ Ziel

Sachverständige, die sich um eine öffentliche Bestellung und Vereidigung, Personenzertifizierung, Verbandsaufnahme oder Kammerprüfung bewerben, werden mithilfe dieses Seminars gezielt vorbereitet. Mittels Übungsklausuren, Prüfungssimulationen und Vorträgen wird Wissen vermittelt oder aufgefrischt und der Sachverständige auf die Prüfungssituation vorbereitet.

+ Inhalt

- + Fahrzeug- und Karosseriebau
- + Fahrzeugtechnik
- + Gutachtenerstellung
- + Fahrzeugbewertung
- + Reparaturkalkulation
- + Juristische und Kasko Grundlagen
- + ... in Theorie und Praxis!

Das Seminar findet unter Mitwirkung des IFS statt. Am Prüfungstag sind IFS-Prüfer anwesend, die wertvolle Tipps zum Prüfungsablauf geben können.

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2024-3121-12-01	Darmstadt	22.04.-25.04. 2024	08:30-16:00 Uhr	Referenten der GTÜ-Akademie + IFS-Prüfer
2024-3121-12-02	Darmstadt	09.09.-12.09. 2024	08:30-16:00 Uhr	Referenten der GTÜ-Akademie + IFS-Prüfer

Dauer 4 Tage

Anrechnung
FPI-Tage 1

Zielgruppe
Kfz-Sachverständige,
Prüfingenieure

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
970,00 € + MwSt.

Sonderpreise für:
+ GTÜ
+ AGS
+ BVS
+ BVSK
+ DAT
+ IFS
+ SSH
+ ZAK

Seminar 2024-3121-13

Hochvolt-Fachkraft S2

+ Ziel

Die Teilnehmer sind nach erfolgreichem Ablegen der Abschlussprüfung in der Lage, an eigensicheren Hochvolt-Systemen gefahrungsfrei Prüfungen/Analysen durchzuführen. Sie tragen den Titel Fachkundige Person Stufe S2.

+ Inhalt

- + Elektrotechnische Grundlagen
- + Hochvolt-Konzepte
- + Definitionen/Regelwerke/Begrifflichkeiten
- + Schutzmaßnahmen
- + Herstellerspezifische Eigenheiten
- + Die Hochvolt-Komponenten im Detail
- + Freischalten
- + Workshops an Hochvolt-Systemen
- + Abschlussprüfung

Hinweis:

Sie erhalten ca. eine Woche vor Seminarbeginn einen Online-Test, dieser muss vor Seminarbeginn absolviert werden.

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2024-3121-13-01	Michelstadt	08.02.-09.02. 2024	08:30-16:00 Uhr	Johannes Müller
2024-3121-13-02	Zella-Mehlis	18.04.-19.04. 2024	08:30-16:00 Uhr	Johannes Müller
2024-3121-13-03	Stuttgart	26.09.-27.09. 2024	08:30-16:00 Uhr	Hahn-Gruppe

Dauer 2 Tage

Anrechnung

FPI-Tage 2
F-USB-Tage 1

Zielgruppe

Kfz-Sachverständige,
Prüfingenieure

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

740,00 € + MwSt.

Sonderpreise für:

- + GTÜ
- + AGS
- + BVS
- + BVSK
- + DAT
- + IFS
- + SSH
- + ZAK

Seminar 2024-3121-15

Das kleine 1 × 1 der Unfallrekonstruktion

+ Ziel

Betrachtungen zur Vermeidbarkeit von Unfällen, zur Kompatibilität und Plausibilität verlangen vom Sachverständigen für Schaden und Bewertung zunehmend ein Know-how, das der Unfallrekonstruktion zuzuordnen ist. Dieses Seminar soll es dem Teilnehmer ermöglichen, solche Aufträge zu bearbeiten.

+ Inhalt

- + Die Hilfsmittel des Sachverständigen
- + Unterscheidung von Unfalltypen
- + Messtechnik und Hilfsprogramme
- + Dokumentation der Spurenbilder
- + Kinetik/Kinematik
- + Vermeidbarkeitsbetrachtungen (räumlich/zeitlich)

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2024-3121-15-01	Michelstadt	13.12.2024	08:30–16:00 Uhr	Jörg Göritz

Dauer

1 Tag

Zielgruppe

Kfz-Sachverständige,
Prüfingenieure

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

350,00 € + MwSt.

Sonderpreise für:

- + GTÜ
- + AGS
- + BVS
- + BVSK
- + DAT
- + IFS
- + SSH
- + ZAK

Seminar 2024-3121-18

Fahrzeugdiagnose mit AVL-Diagnosesystemen

+ Ziel

Die Teilnehmer erhalten sowohl Hinweise zur allgemeinen Fahrzeugdiagnose als auch AVL-spezifische Informationen. Die grundsätzliche Strategie zur effektiven Fehlersuche wird ebenso thematisiert wie die richtige Anwendung der Diagnosesysteme. Es werden theoretische Ansätze vermittelt und Workshops am Fahrzeug durchgeführt. Hiernach sollte der Sachverständige in der Lage sein, selbstständig eine effektive Fehlersuche am Fahrzeug durchzuführen.

+ Inhalt

Die Diagnoseschulung vermittelt dem Sachverständigen die zielgerichtete Diagnose in Theorie und Praxis. Es werden die Diagnosegeräte XDS 1000 und Scope 1400 erklärt und in Praxisworkshops eingesetzt.

- + Diagnosestrategie zum effizienten Vorgehen bei der Fehlersuche
- + Diagnosetester richtig anwenden bei E-OBd und Onboard-Systemen
- + Die Prüfung elektronischer Systeme vor der Unfallreparatur
- + Prüfmöglichkeiten der Sicherheits-, Komfort- und Assistenzsysteme
- + Gezielte Fehlersuche an Systemen, z. B. Motormanagement, ABS, ESP etc.
- + Einfache Diagnose an CAN-Bus-Systemen
- + Einsatz des Oszilloskops

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2024-3121-18-01	Michelstadt	17.02.2024	08:30–16:00 Uhr	Reinhold Ruhl

2024-3121-18-01 Plauen 06.12.2024 08:30–16:00 Uhr Reinhold Ruhl

Dauer 1 Tag

Anrechnung

FPI-Tage 1
F-USB-Tage 1

Zielgruppe

Kfz-Sachverständige,
Prüfingenieure,
USB

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

350,00 € + MwSt.

Sonderpreise für:

- + GTÜ
- + AGS
- + BVS
- + BVSK
- + DAT
- + IFS
- + SSH
- + ZAK

Seminar 2024-3121-19

Grundlagen der Schadenanalyse technischer Erzeugnisse (in Kooperation mit dem Labor RISV)

+ Ziel

Dem Teilnehmer wird vermittelt, welche theoretischen und praktischen Sachverhalte berücksichtigt werden müssen, um eine Schadenanalyse an technischen Erzeugnissen rechtssicher und in Anlehnung an gültige Regelwerke durchführen zu können.

+ Inhalt

- + Regelwerke, die in der Schadenanalyse zu berücksichtigen sind
- + Wesentliche Schritte zur Schadenanalyse bei gerichtlichen Aufträgen
- + Erarbeitung aller wesentlichen Grundlagen, die zur Beurteilung von Verschleiß an Funktionsflächen erforderlich sind
- + Vorstellung der Hilfsmittel, Werkzeuge und Instrumente, die in der Schadenanalyse Anwendung finden
- + Übungen zur Auswertung von Schadenereignissen an Beispielfällen
- + Offene Diskussion zu technischen/rechtlichen Inhalten

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2024-3121-19-01	Duisburg	16.02.2024	08:30–16:00 Uhr	Marc Rappen

Dauer 1 Tag

Anrechnung

FPI-Tage 0,5
F-USB-Tage 0,5

Zielgruppe

Kfz-Sachverständige,
Prüfingenieure,
USB

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

650,00 € + MwSt.

Sonderpreise für:

- + GTÜ
- + AGS
- + BVS
- + BVSK
- + DAT
- + IFS
- + SSH
- + ZAK

Seminar 2024-3121-20

Instrumentelle Analytik in der Schadenanalyse (in Kooperation mit dem Labor RISV)

+ Ziel

Der Teilnehmer wird nach Durchführung des Lehrgangs dazu in der Lage sein, wesentliche Instrumente hinsichtlich der Einsatzmöglichkeiten zu differenzieren. Insbesondere soll der Teilnehmer dazu in der Lage sein, instrumentelle Ergebnisse zu bewerten und auszuwerten. Beispielsweise ist die genannte Auswertung von hoher Bedeutung, wenn etwa Gutachten vor Gericht mündlich verteidigt werden müssen.

+ Inhalt

- + Vorstellung der Regelwerke, die beim Einsatz der instrumentellen Analytik Anwendung finden
- + Möglichkeiten der lichtoptisch mikroskopischen Auswertung geschädigter Komponenten unter Berücksichtigung der makroskopischen Vorselektion
- + Erläuterung zur Rasterelektronenmikroskopie mit Einsatz der energiedispersiven Röntgenanalytik zur Auswertung von Oberflächen und Bestimmung von Elementen
- + Aufzeigen von Nutzungsmöglichkeiten der Computertomografie (zerstörungsfreie Prüfung)
- + Vorstellung von Reinigungsverfahren zur Beweissicherung (Mikrotrockeneisstrahlen, laserbasierte Reinigung usw.)
- + Offene Diskussion zu den genannten Themen

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2024-3121-20-01	Duisburg	08.03.2024	08:30–16:00 Uhr	Marc Rappen

Dauer 1 Tag

Anrechnung

FPI-Tage 0,5
F-USB-Tage 0,5

Zielgruppe

Kfz-Sachverständige,
Prüfingenieure,
USB

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

650,00 € + MwSt.

Sonderpreise für:

- + GTÜ
- + AGS
- + BVS
- + BVSK
- + DAT
- + IFS
- + SSH
- + ZAK

Seminar 2024-3121-21

Bruchbildanalytik in der Schadenanalyse – Fraktografie (in Kooperation mit dem Labor RISV)

+ Ziel

Der Teilnehmer soll nach Durchführung des Seminars dazu in der Lage sein, visuell und makroskopisch Erscheinungsformen von Brüchen zu benennen sowie belastbare Entscheidungen dazu zu treffen, inwieweit welche Untersuchungsmethodiken gemäß den gültigen Regelwerken erforderlich sind, um primäre Bruchursachen bestimmen zu können.

+ Inhalt

- + Vorstellung der Regelwerke, die beim Einsatz der instrumentellen Analytik im Bereich der Fraktografie Anwendung finden
- + Aufzeigen von Vorgehensweisen zur Bruchflächenarchivierung und Dokumentation
- + Bestimmung von Bruchlagen mit Herleitung der bei Bruchentstehung vorherrschenden Spannungslagen
- + Makroskopische Erscheinungsformen von Bruchflächen und deren Differenzierungen
- + Lichtoptisch mikroskopische Erscheinungsformen von Brüchen und deren Differenzierungen
- + Auswertung von Bruchflächen durch Einsatz der Rasterelektronenmikroskopie
- + Offene Diskussion zu den genannten Themen

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2024-3121-21-01	Duisburg	22.03.2024	08:30–16:00 Uhr	Marc Rappen

Dauer 1 Tag

Anrechnung

FPI-Tage 0,5
F-USB-Tage 0,5

Zielgruppe

Kfz-Sachverständige,
Prüfingenieure,
USB

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

650,00 € + MwSt.

Sonderpreise für:

- + GTÜ
- + AGS
- + BVS
- + BVSK
- + DAT
- + IFS
- + SSH
- + ZAK

Seminar 2024-3121-22

Qualifizierung zum GTÜ-Oldtimerexperten

+ Ziel

Die Teilnehmer lernen die Besonderheiten der Erstellung von Wertgutachten für Old- und Youngtimer kennen. Sie erarbeiten sich Kenntnisse in der Bewertung des optischen und technischen Zustands und lernen, wertbeeinflussende Faktoren zu erfassen, um die Fahrzeuge mithilfe von Bewertungssystemen einordnen zu können.

+ Inhalt

- + Einordnung des Fahrzeugs in eine Zustandsklasse
- + Bewertung und Umgang mit Abweichungen vom Originalzustand und wertbeeinflussenden Faktoren
- + Abgrenzung zwischen der Wertermittlung und der Begutachtung zur Einstufung als Oldtimer
- + Differenzierung zwischen „Patina“ und „verbrauchtem Zustand“
- + Durchführung und Dokumentation der Begutachtung von Oldtimern
- + Erstellen von aussagefähigen und vollumfänglichen Wertgutachten (bitte eigene Fotokamera zum Seminar mitbringen)

Hinweis:

Wir freuen uns, Ihnen für dieses Seminar einen ganz besonderen Ort bieten zu können. Sie erhalten Einblicke in die Restaurierung hochwertiger Oldtimer.

Wir haben hier die Möglichkeit, live und praxisbezogen an Fahrzeugen aus der Sammlung Mustergutachten zu erstellen.

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2024-3121-22-01	Hagenlocher Stuttgart	16.03.-17.03. 2024	08:30-16:00 Uhr	Rolf Pfeifer
2024-3121-22-02	Hagenlocher Stuttgart	21.09.-22.09. 2024	08:30-16:00 Uhr	Rolf Pfeifer

Dauer 2 Tage

Anrechnung
FPI-Tage 2

Zielgruppe
Kfz-Sachverständige, Prüferingenieure

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
410,00 € + MwSt.

Sonderpreise für:
 + GTÜ
 + AGS
 + BVS
 + BVSK
 + DAT
 + IFS
 + SSH
 + ZAK

Seminar 2024-3121-23

Oldtimer: Modelle der 70er- bis 90er-Jahre

+ Ziel

Die Grundlagen werden bei dieser Veranstaltung nochmals kurz wiederholt, aber generell richtet sich die Veranstaltung an Teilnehmer, bei denen das Basiswissen zur Oldtimerbewertung bereits vorhanden ist. Denn hier soll auf Besonderheiten von Fahrzeugen eingegangen werden, die aktuell einen regelrechten Boom erleben und häufig zur Bewertung, zu einer Begutachtung zur Feststellung des Status Oldtimer oder mit einem Schaden vorgeführt werden.

+ Inhalt

- + Wiederholung Zustandsnoten
- + Zulassung und Kennzeichen
- + Typerkennung
 - Welche Fahrzeuge sind gerade in?
 - Was sind die Volumenfahrzeuge?
 - Welche Fahrzeuge sind kritisch?
 - Wie sind die Zustände der Fahrzeuge am Markt?
 - Worauf ist zu achten?
 - Ausstattungsvarianten
 - Technik, Blech + Innenausstattung
 - Importfahrzeuge
 - Internationale Märkte
 - Blender
 - Restauration
 - Original vs. Umbauten
- + Versicherung
- + Werte/Wertfindung
- + Musterbewertung/Workshop an zwei Beispielfahrzeugen

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2024-3121-23-01	Plauen	16.02.2024	08:30–16:00 Uhr	Konrad Deuschle

Dauer 1 Tag

Anrechnung
FPI-Tage 1

Zielgruppe
Kfz-Sachverständige,
Prüfingenieure

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
350,00 € + MwSt.

Sonderpreise für:
+ GTÜ
+ AGS
+ BVS
+ BVSK
+ DAT
+ IFS
+ SSH
+ ZAK

Seminar 2024-3121-25

Oldtimer: Exklusiv Simson S50/S51

+ Ziel

Die Veranstaltung richtet sich an Teilnehmer, bei denen das Basiswissen zur Oldtimerbewertung bereits vorhanden ist. Denn hier soll auf Besonderheiten der Fahrzeuge der Marke Simson eingegangen werden. Diese Kleinkrafträder aus DDR-Zeiten haben eine große Fangemeinde und sind somit ein nicht zu unterschätzender Markt für Oldtimersachverständige. Die Teilnehmer erhalten detailliertes Wissen in Theorie- und Praxiseinheiten.

+ Inhalt

- + Historie des Herstellers und der Marke
- + Typkunde
- + Spezifikationen der Serie aus dem Zubehör- und Tuningbereich
- + Typische Schadenbilder
- + Ermittlung des Wiederbeschaffungswerts
- + Instandsetzungsaufwendungen
- + Praxisteil mit Demontage- und Diagnosearbeiten am Fahrzeug
- + **Besuch im Fahrzeugmuseum in Suhl inkl. individueller Führung**
- + **Besichtigung der Restaurationswerkstatt**

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2024-3121-25-01	Zella-Mehlis	30.08.-31.08.2024	08:30-16:00 Uhr	André Reichelt

Dauer 2 Tage

Anrechnung
FPI-Tage 1

Zielgruppe
Kfz-Sachverständige, Prüferingenieure

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
640,00 € + MwSt.

Sonderpreise für:
+ GTÜ
+ AGS
+ BVS
+ BVSK
+ DAT
+ IFS
+ SSH
+ ZAK

Seminar 2024-3121-26

Reifen – Technik/Verschleiß/Schäden/Gutachten

+ Ziel

Die Teilnehmer erhalten Informationen zur Funktionalität der einzelnen Reifenbauteile und zu ihrem Zusammenspiel im Fahrbetrieb. Daraus werden die Grundlagen für eine erste Beurteilung von außergewöhnlichem Verschleiß und typischen Schadenbildern abgeleitet. Ein anschließender Workshop zur Beurteilung realer Fallbeispiele soll Praxiswissen vermitteln. Die Veranstaltung teilt sich in einen Theorie- und einen Praxisteil, um einen maximalen Lernerfolg zu erzielen.

+ Inhalt

- + Konstruktion und Aufbau moderner Pkw- und Lkw-Reifentechnik
- + Funktion der Hauptbaugruppen
- + Optimaler Luftdruck als Sicherheits- und Wirtschaftlichkeitsfaktor
- + Gesetzliche Grundlagen
- + Vorgehensweise bei der Untersuchung von Reifen
- + Workshop: Beurteilung von Fallbeispielen

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2024-3121-26-01	Plauen	12.03.2024	08:30-16:00 Uhr	Udo Golka

2024-3121-26-02	ZFT Plattling	08.10.2024	08:30-16:00 Uhr	Udo Golka
-----------------	------------------	------------	-----------------	-----------

Dauer 1 Tag

Anrechnung
FPI-Tage 1
F-USB-Tage 1

Zielgruppe
Kfz-Sachverständige, Prüferingenieure, Unfallanalytiker

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
370,00 € + MwSt.

Sonderpreise für:
+ GTÜ
+ AGS
+ BVS
+ BVSK
+ DAT
+ IFS
+ SSH
+ ZAK

Seminar 2024-3121-27

Oldtimer: Identifikation und Manipulation

+ Ziel

Ob bei der Bewertung eines historischen Fahrzeugs, der Begutachtung zum H-Kennzeichen oder einem Schadengutachten an einem Oldtimer, der beauftragte Sachverständige tut gut daran, sich sorgfältig mit der Identifikation des Fahrzeugs zu befassen. Gerade im hochpreisigen Segment sind die Risiken einer Falschbeurkundung enorm. Auch der Austausch einzelner Komponenten, Baugruppen, Ausstattungsvarianten usw. sollten vom Sachverständigen erkannt, dokumentiert und richtig bewertet werden.

+ Inhalt

- + Zulassung und Kennzeichnung
- + Risiken identitätsveränderter Fahrzeuge im Rahmen der Bewertung
- + Wesentliche Identifizierungsmerkmale an einem Fahrzeug
- + Bewertung von Hersteller-/„Originalitäts“-Zertifikaten
- + Einschlägig gefährdete Fahrzeugmodelle inkl. realer Fallbeispiele
- + Workshop mit Fahrzeugen und/oder Anschauungsobjekten

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2024-3121-27-01	Michelstadt	25.10.2024	08:30–16:00 Uhr	Konrad Deuschle

Dauer 1 Tag

Anrechnung
FPI-Tage 1

Zielgruppe
Kfz-Sachverständige,
Prüfingenieure

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
350,00 € + MwSt.

Sonderpreise für:

- + GTÜ
- + AGS
- + BVS
- + BVSK
- + DAT
- + IFS
- + SSH
- + ZAK

Seminar 2024-3121-29

Die umfangliche Bewertung von Liebhaberfahrzeugen und Oldtimern

+ Ziel

Der Seminarleiter Robert Magin ist Kfz-Sachverständiger und erstellt schwerpunktmäßig Gutachten für Oldtimer, Liebhaber- und Rennfahrzeuge. Innerhalb dieser Veranstaltung erlernen und erweitern die Teilnehmer gemeinsam das „System Magin“. Ziel ist es, den Zustand von Fahrzeugen vollumfänglich zu erfassen, richtig zu beschreiben und anschließend auch wertmäßig korrekt beurteilen zu können. Die Teilnehmer wirken bei der Optimierung dieses Systems mit und dürfen es anschließend für sich nutzen.

+ Inhalt

- + Aktuell bestehende Systeme
- + Die Vor- und Nachteile dieser Systeme
- + Benötigte Daten und Fakten
- + Information und Aufklärung des Kunden
- + Die vollständige Fahrzeugbesichtigung
- + Die benötigten Hilfsmittel für die Besichtigung
- + Die Gewichtung der Einzelpositionen
- + Die Zustandsklassen
- + Die Ermittlung des
 - Marktwerts
 - Wiederbeschaffungswerts
 - Wiederherstellwerts
 - Restwerts
- + Rechnungsstellung

Beim „System Magin“ wird das Fahrzeug vollständig erfasst und die Baugruppen werden unter Berücksichtigung einer Gewichtung der Einzelpositionen in Zustandsklassen eingestuft. Der Seminarleiter Robert Magin ist seit 1989 Kfz-Sachverständiger und hat seinen Schwerpunkt auf der Erstellung von Gutachten für Oldtimer, Liebhaber- und Rennfahrzeuge. Im Lauf der Jahre hat er seine eigene Systematik für die vollumfängliche Begutachtung dieser Fahrzeuge entwickelt. Um den hierfür erforderlichen umfangreichen Arbeitsaufwand mit einem verträglichen Zeitaufwand zu bewältigen, hat er eine Excel-basierte Lösung für die Erfassung und Auswertung entwickelt. Die Teilnehmer des Seminars dürfen diese Software zukünftig nutzen (Lizenzvereinbarung).

Bitte bringen Sie zur Veranstaltung Ihren Laptop mit.

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
023-3121-29-01	Neustadt/ Weinstraße, Rennteam Rosberg	01.03.2024	08:30–16:00 Uhr	Robert Magin
023-3121-29-02	Neustadt/ Weinstraße, Rennteam Rosberg	25.10.2024	08:30–16:00 Uhr	Robert Magin

Dauer 1 Tag

Zielgruppe
Kfz-Sachverständige,
Prüfingenieure

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
320,00 € + MwSt.

Sonderpreise für:
+ GTÜ
+ AGS
+ BVS
+ BVSK
+ DAT
+ IFS
+ SSH
+ ZAK

Seminar 2024-3122-08

Technisches Fotografieren Modul I

+ Ziel

Die Teilnehmer kennen nach der Veranstaltung die physikalischen Grundlagen des Fotografierens sowie die technischen Möglichkeiten ihrer Kamera und wissen, mit welcher Vorgehensweise man welchen Effekt erzielt.

+ Inhalt

- + Physikalische Grundlagen
- + Technische Umsetzung in den einzelnen Kameratypen
- + Die Hersteller und ihre Eigenheiten
- + Die richtige Einstellung der Kamera
- + Die richtige Vorgehensweise während der Aufnahme
- + Praxisworkshop:
 - Dämmerlicht
 - Große/zu geringe Entfernung
 - Makroaufnahmen
 - Ungünstige Objektverhältnisse

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENTIN
023-3122-08-01	Zella-Mehlis	16.05.2024	08:30–16:00 Uhr	Sabine Unterderweide
023-3122-08-02	Lübeck	20.12.2024	08:30–16:00 Uhr	Sabine Unterderweide

Dauer 1 Tag

Zielgruppe
Kfz-Sachverständige,
Prüfingenieure,
Unfallanalytiker

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
330,00 € + MwSt.

Sonderpreise für:
+ GTÜ
+ AGS
+ BVS
+ BVSK
+ DAT
+ IFS
+ SSH
+ ZAK

Seminar 2024-3122-17

Werkstoffkundliche Untersuchung bei der Schadenanalyse mit Prof. Dr. Krug

+ Ziel

Immer wieder gehen Schadenfälle auf Materialfehler zurück oder es wird zumindest der Verdacht auf einen werkstofftechnischen Fehler aufgeworfen. Die Teilnehmer dieses Seminars lernen die verschiedenen werkstoffkundlichen Untersuchungsmethoden kennen. Die Möglichkeiten und Grenzen der Verfahren werden aufgezeigt und die jeweiligen Zeit- und Kostenrahmen thematisiert. Im Vordergrund steht die Beantwortung der Frage, welchen Nutzen die materialwissenschaftliche Untersuchung für Ihre konkrete Fragestellung hat, ab wann es sinnvoll ist, ein entsprechendes Labor einzuschalten, und welche Informationen man mit welchen Methoden erhält.

+ Inhalt

- + Primärmetallurgie
- + Umformverfahren
- + Oberflächenbehandlungsverfahren
- + Randschichtbehandlungsverfahren
- + Mögliche Materialfehler
- + Herstellungs- und Handhabungsfehler
- + Materialwissenschaftliche Begrifflichkeiten
- + Methoden des materialkundlichen Labors
- + Möglichkeiten und Grenzen der Untersuchungsmethoden

Im Rahmen des Seminars werden Workshops an mobilen Geräten durchgeführt. Diese Untersuchungen können nach entsprechender Einarbeitung auch durch den Sachverständigen selbst durchgeführt werden, um gegebenenfalls einen Hinweis auf Material- oder Herstellungsfehler zu erhalten.

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
023-3122-17-01	Köln/ Novotel	23.02.2024	08:30–16:00 Uhr	Prof. Dr. Krug
023-3122-17-02	Michelstadt	14.12.2024	08:30–16:00 Uhr	Prof. Dr. Krug

Dauer 1 Tag

Zielgruppe

Kfz-Sachverständige,
Prüfingenieure,
USB

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

350,00 € + MwSt.

Sonderpreise für:

- + GTÜ
- + AGS
- + BVS
- + BVSK
- + DAT
- + IFS
- + SSH
- + ZAK

Seminar 2024-3122-24

DAT-Grundlagenseminar Calculate-/Evaluate-Expert

+ Ziel

Die Teilnehmer werden in das aktuelle Kalkulationssystem/Bewertungssystem der DAT eingeführt und lernen anhand von Beispielen und innerhalb verschiedener Workshops, damit umzugehen.

+ Inhalt

- + Grundlagen der Bewertung
- + Grundlagen der Kalkulation
- + Aufbau und Funktionsweise der Systeme
- + Erlernen und Anwenden der Systeme Calculate-/Evaluate-Expert

Die Akademie stellt eine Schulungslizenz des Programms zur Verfügung. Die Teilnehmer sind aufgefordert, einen Laptop mitzubringen.

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2024-3122-24-01	Stuttgart	19.09.–20.09. 2024	08:30–16:00 Uhr	Marc Röttgen

Dauer 2 Tage

Zielgruppe

Kfz-Sachverständige, Prüferingenieure

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

520,00 € + MwSt.

Sonderpreise für:

- + GTÜ
- + AGS
- + BVS
- + BVSK
- + DAT
- + IFS
- + SSH
- + ZAK

Seminar 2024-3222-01

Autorecht Aktuell

+ Ziel

Die Teilnehmer werden mit allen relevanten aktuellen Rechtsprechungen und den juristischen Neuerungen im Bereich der Schadenregulierung und des Straßenverkehrsrechts vertraut gemacht.

+ Inhalt

- + Allgemeines zu Neuerungen in der Schadenregulierung
- + Aktuelle Rechtsprechungen in den Bereichen KH und Kasko
- + Das aktuelle Regulierungsverhalten/Kürzungen
- + Das Sachverständigenhonorar
- + Verschiedenes/Diskussion aktueller Fälle

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2024-3222-01-01	Braunschweig	15.03.2024	08:30–16:00 Uhr	Rechtsanwalt Jochen Pamer
2024-3222-01-02	Darmstadt	19.06.2024	08:30–16:00 Uhr	Rechtsanwalt Jochen Pamer
2024-3222-01-03	ZFT Plattling	22.11.2024	08:30–16:00 Uhr	Rechtsanwalt Jochen Pamer

Dauer 1 Tag

Zielgruppe

Kfz-Sachverständige, Prüferingenieure

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

370,00 € + MwSt.

Sonderpreise für:

- + GTÜ
- + AGS
- + BVS
- + BVSK
- + DAT
- + IFS
- + SSH
- + ZAK

Seminar 2024-3321-10

Lackiertechnik Praxisworkshop

+ Ziel

Diese Veranstaltung kombiniert ein Grundlagen-Theorieseminar mit einem Praxisworkshop. Am ersten Tag werden die notwendigen theoretischen Grundlagen aufbereitet, um am zweiten Tag in der Lackiererei selbst Hand anlegen und das Erlernete in der Praxis umsetzen zu können. Jeder Teilnehmer erstellt hierbei eigenhändig einen kompletten Lackaufbau, der im Anschluss an das Seminar mitgenommen werden kann.

+ Inhalt

+ 1. Tag: Theorie

- Lackaufbau
- Vorgehensweise bei der Lackierung
- Fehler in der Lackierung
- Mängelerkennung
- Smart Repair/Spot Repair

+ 2. Tag: Praxis

- Anfertigung eines kompletten Lackaufbaus
- Diskussion der Ergebnisse
- Mängelerkennung/Interpretation

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2024-3321-10-01	Mettingen	14.06.–15.06. 2024	08:30–16:00 Uhr	Michael Schneider

Dauer

2 Tage

Zielgruppe

Kfz-Sachverständige, Prüferingenieure

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

540,00 € + MwSt.

Sonderpreise für:

- + GTÜ
- + AGS
- + BVS
- + BVSK
- + DAT
- + IFS
- + SSH
- + ZAK

Seminar 2024-3321-11

Achsgeometrie mit WW-Motorsport

+ Ziel

Innerhalb dieser Veranstaltung werden alle erforderlichen Kenntnisse zur Funktion der einzelnen Fahrwerkskomponenten im Zusammenspiel aller statischen und dynamischen Einflussgrößen vermittelt. Somit erhalten die Teilnehmer das nötige Wissen, um Fahrwerke verstehen, beurteilen und Messprotokolle seriös interpretieren zu können.

+ Inhalt

- + Fahrwerkskomponenten
- + Die einzelnen Komponenten im Zusammenspiel
- + Achsgeometrische Größen
- + Die Fahrwerkskinematik
- + Die Vermessung fahrwerksgeometrischer Größen
- + Die unterschiedlichen Messverfahren
- + Das richtige Interpretieren von Messprotokollen
- + Praxis: Durchführung von Fahrzeugvermessungen

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2024-3321-11-01	Plauen	15.02.-16.02. 2024	08:30-16:00 Uhr	Wolfgang Weber

Hinweis:

Auch in Verbindung mit dem Seminar 2024-3321-15-01 – Verschleiß an Pkw-Komponenten mit WW-Motorsport – am 17.02.2024 buchbar.

2024-3321-11-02	Michelstadt	05.12.-06.12. 2024	08:30-16:00 Uhr	Wolfgang Weber
-----------------	-------------	--------------------	-----------------	----------------

Hinweis:

Auch in Verbindung mit dem Seminar 2024-3321-15-02 – Verschleiß an Pkw-Komponenten mit WW-Motorsport – am 07.12.2024 buchbar.

Dauer 2 Tage

Anrechnung

FPI-Tage 2
F-USB-Tage 1

Zielgruppe

Kfz-Sachverständige,
Prüfingenieure

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

690,00 € + MwSt.

Sonderpreise für:

- + GTÜ
- + AGS
- + BVS
- + BVSK
- + DAT
- + IFS
- + SSH
- + ZAK

Seminar 2024-3321-15

Verschleiß an Pkw-Komponenten mit WW-Motorsport

+ Ziel

Innerhalb dieser Veranstaltung nutzt der Referent seine Erfahrungen aus dem Rennsport sowie die Erkenntnisse von Partnern aus der Automotive-Industrie, um das Verschleißverhalten von Komponenten, vor allem im Bereich der Fahrwerke, zu analysieren.

+ Inhalt

- + Chassis
 - Risse
 - Korrosion
- + Motor
 - Flüssigkeiten allgemein
 - Kühlsystem
 - Abgasanlage
- + Antriebsstrang
 - Getriebe
 - Kupplung
 - Kardantrieb
 - Antriebswellen
- + Radaufhängung
 - Achsteile
 - Dämpfer
 - Federn
 - Traggelenke
 - Gummiteile
 - Lenkung
- + Bremsen
 - Bremsscheiben
 - Beläge
 - Schwimmende Systeme
 - Bremsflüssigkeit
- + Räder und Reifen
 - Felgenverschleiß und Beschädigungen
 - Runflat
 - Reifenverschleißbilder
- + Sonstiges
 - Beleuchtung
 - Batterie
 - Verbandskasten

Dauer 1 Tag

Anrechnung
FPI-Tage 1

Zielgruppe
Kfz-Sachverständige,
Prüfingenieure

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
390,00 € + MwSt.

Sonderpreise für:
+ GTÜ
+ AGS
+ BVS
+ BVSK
+ DAT
+ IFS
+ SSH
+ ZAK

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2024-3321-15-01	Plauen	17.02.2024	08:30–16:00 Uhr	Wolfgang Weber

Hinweis:

Auch in Verbindung mit dem Seminar 2024-3321-11-01 – Achsgeometrie mit WW-Motorsport – am 15.–16.02.2024 buchbar.

2024-3321-15-02	Michelstadt	07.12.2024	08:30–16:00 Uhr	Wolfgang Weber
-----------------	-------------	------------	-----------------	----------------

Hinweis:

Auch in Verbindung mit dem Seminar 2024-3321-11-02 – Achsgeometrie mit WW-Motorsport – am 05.–06.12.2024 buchbar.

Seminar 2024-3321-20

Schmierstoffe: Vom Bohrloch bis zum Motor

+ Ziel

Die Teilnehmer erlernen die nötigen Grundlagen der Schmierstofftechnik und der Funktionsweise von Schmierstoffen und können im Anschluss Rückschlüsse auf Verschleiß und Schaden im Bereich Motor/Getriebe usw. ziehen.

+ Inhalt

- + Die Herstellung von Schmierstoffen
- + Anforderungen und Aufgaben von modernen Motorölen
- + Nuancen in der Unterscheidung von Ölen
- + Was sind Additive und welche gibt es?
- + Übersicht der Spezifikationen für Motor- und Getriebeöle
- + Freigaben der Fahrzeughersteller (Pkw, Lkw und andere)
- + Welche unterschiedlichen Ölfilterarten gibt es?
- + Ölanalysen: Sinn und Zweck?!
- + Beispielfälle aus der Praxis
- + Zusatzadditive: Welche gibt es und wozu dienen sie?
- + Welche Additive sind von den Fahrzeugherstellern zugelassen?
- + Altöleentsorgung: Worauf ist zu achten?
- + Arbeitsschutz: Was ist im Umgang mit Schmierstoffen zu beachten?

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2024-3321-20-01	Michelstadt	21.06.2024	08:30–16:00 Uhr	Michael Schmeisser
2024-3321-20-02	Potsdam	20.09.2024	08:30–16:00 Uhr	Michael Schmeisser

Dauer 1 Tag

Anrechnung
FPI-Tage 1

Zielgruppe
Kfz-Sachverständige,
Prüfingenieure,
Sachbearbeiter

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
350,00 € + MwSt.

Sonderpreise für:
+ GTÜ
+ AGS
+ BVS
+ BVSK
+ DAT
+ IFS
+ SSH
+ ZAK

Seminar 2024-3322-01

Mercedes-Benz Pkw

+ Ziel

Betrachtet werden Mercedes-Benz Produkte aus Sicht des Kfz-Sachverständigen sowie technische Neuerungen und ihre Auswirkungen auf die Tätigkeit des Sachverständigen/Prüfingenieurs. Die Teilnehmer werden mit den aktuellen Entwicklungen aus allen technischen Disziplinen vertraut gemacht.

+ Inhalt

- + Die Modellpalette MB Pkw und einzelne Besonderheiten
- + Varianten/Ausstattungen/Aufbauvarianten
- + Aktuelle Motorentechnik/Abgasverhalten
- + Konstruktive Maßnahmen zur passiven und aktiven Sicherheit
- + Verwendete Materialien im Karosseriebau
- + Angewandte Fügeverfahren in der Herstellung
- + Korrosionsschutz
- + Schadendiagnose
- + Reparaturmöglichkeiten
- + Reparaturrichtlinien von MB

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2024-3322-01-01	Stuttgart	08.11.2024	08:30–16:00 Uhr	MB Global Training Center

Dauer 1 Tag

Anrechnung

FPI-Tage 1
F-USB-Tage 0,5

Zielgruppe

Kfz-Sachverständige,
Prüfingenieure

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

480,00 € + MwSt.

Sonderpreise für:

- + GTÜ
- + AGS
- + BVS
- + BVSK
- + DAT
- + IFS
- + SSH
- + ZAK

Seminar 2024-3322-02

Volkswagen Pkw

+ Ziel

Der Hersteller Volkswagen erweitert seine Produktpalette kontinuierlich über alle Marken hinweg und erreicht dabei Innovationsgeschwindigkeiten, die es dem Kfz-Sachverständigen/Prüfingenieur erschweren, immer den aktuellen Stand der Technik zu kennen. Diese Veranstaltung kann dazu genutzt werden, alle aktuellen Neuerungen kennenzulernen und sich mit den daraus ergebenden Herstellerrichtlinien und Instandsetzungsvorgaben vertraut zu machen.

+ Inhalt

- + Modellpalette Volkswagen-Pkw
- + Varianten/Ausstattungen
- + Aufbau und Wirkungsweise der Fahrerassistenzsysteme
- + Fahrwerkstechnik
- + Aktuelle Antriebskonzepte
- + Hochvolt-/MEB-Antrieb
- + Moderne Karosseriekonzepte
- + Materialeigenschaften und Verbindungstechniken
- + Diagnose von Unfallschäden
- + Spezialwerkzeuge
- + VW-Instandsetzungsrichtlinien

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2024-3322-02-01	Zwickau	09.04.-10.04. 2024	08:30-16:00 Uhr	Volkswagen BI
2024-3322-02-02	Zwickau	22.10.-23.10. 2024	08:30-16:00 Uhr	Volkswagen BI

Dauer 2 Tage

Anrechnung

FPI-Tage 2
F-USB-Tage 1

Zielgruppe

Kfz-Sachverständige,
Prüfingenieure

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

840,00 € + MwSt.

Sonderpreise für:

- + GTÜ
- + AGS
- + BVS
- + BVSK
- + DAT
- + IFS
- + SSH
- + ZAK

Seminar 2024-3322-03

Audi Pkw

+ Ziel

Audi gilt als einer der modernsten und innovativsten Fahrzeughersteller. Diese Tatsache, gepaart mit der generell rasanten Entwicklungsgeschwindigkeit im Fahrzeugbau, zwingt Sachverständige und Prüfengeure dazu, sich in regelmäßigen zeitlichen Abständen auf den neuesten Stand bringen zu lassen. Diese Veranstaltung bietet Know-how aus erster Hand, um entstandene Wissenslücken zu schließen.

+ Inhalt

- + Die Modellpalette Audi Pkw
- + Varianten/Ausstattungen/Aufbauvarianten
- + Konstruktionsmerkmale
- + Neueste Fahrerassistenzsysteme
- + Beleuchtungstechniken
- + Hybrid- und Elektromodelle
- + Lackaufbau/Audi-Lackleitfaden
- + Schadendiagnose bei Audi
- + Audi-Reparaturleitfaden

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2024-3322-03-01	VW/Audi-Bildungszentrum Zwickau	29.04.-30.04. 2024	08:30-16:00 Uhr	Audi
2024-3322-03-02	VW/Audi-Bildungszentrum Zwickau	29.10.-30.10. 2024	08:30-16:00 Uhr	Audi

Dauer 2 Tage

Anrechnung

FPI-Tage 2
F-USB-Tage 1

Zielgruppe

Kfz-Sachverständige, Prüfengeure

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

920,00 € + MwSt.

Sonderpreise für:

- + GTÜ
- + AGS
- + BVS
- + BVSK
- + DAT
- + IFS
- + SSH
- + ZAK

Seminar 2024-3322-06

Honda Kombiseminar Motorrad + Pkw

+ Ziel

Bei diesem Kombinationsseminar werden die Teilnehmer an der Honda-Akademie mithilfe einer großen Palette an Anschauungsobjekten intensiv mit allen aktuellen technischen Neuerungen im Pkw- und Motorradsektor vertraut gemacht.

+ Inhalt

+ Pkw:

- Vorstellung der Modellpalette
- Besonderheiten zur Motorentechnik/zum Abgasverhalten
- Konstruktive Merkmale/Material/Fügeverfahren
- Aktuelle Technologien Fahrwerke, Fahrerassistenz
- Instandhaltungsrichtlinien des Herstellers

+ Motorrad:

- Vorstellung der Modellpalette
- Besonderheiten zur Motorentechnik/Abgasverhalten
- Aktuelle Technologien Fahrwerke, Fahrerassistenz
- Verwendete Materialien
- Instandhaltungsrichtlinien des Herstellers
- Produkterprobung!

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2024-3322-06-01	Erlensee	05.09.-06.09.2024	08:30-16:00 Uhr	Honda-Akademie

Dauer 2 Tage

Anrechnung

FPI-Tage 2
F-USB-Tage 1

Zielgruppe

Kfz-Sachverständige,
Prüfingenieure

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

870,00 € + MwSt.

Sonderpreise für:

- + GTÜ
- + AGS
- + BVS
- + BVSK
- + DAT
- + IFS
- + SSH
- + ZAK

Seminar 2024-3322-09

Lackiertechnik Grundlagen

+ Ziel

Das Seminar vermittelt den Teilnehmern alle grundsätzlichen Eigenschaften der Fahrzeuglackierung. Vom Aufbau einer Herstellerlackierung bis zum Spot Repair und zu den aktuellen Trends liefert diese Veranstaltung einen intensiven Rundumschlag, sodass der Teil des Fahrzeugs, der den ersten Eindruck des Betrachters am meisten prägt, im Anschluss an das Seminar keine unbekannte Größe mehr darstellt.

+ Inhalt

- + Die Bestandteile einer Lackierung
- + Die Serienlackierung
- + Die Lackierung im Handwerk
- + Fehler im Lackaufbau
- + Lackschäden
- + Smart Repair/Spot Repair

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2024-3322-09-01	Plauen	23.02.2024	08:30–16:00 Uhr	Michael Schneider

Dauer 1 Tag

Zielgruppe

Kfz-Sachverständige, Prüflingenieure

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

270,00 € + MwSt.

Sonderpreise für:

- + GTÜ
- + AGS
- + BVS
- + BVSK
- + DAT
- + IFS
- + SSH
- + ZAK

Seminar 2024-3322-13

Aktuelle Fahrzeugtechnik und ihre Auswirkungen auf Diagnose und Instandsetzung

+ Ziel

Die Ansprüche hinsichtlich einer korrekten und vollständigen Reparatur und somit auch der vorangestellten Schadendiagnose werden durch die vom Hersteller vorangetriebenen Innovationen in immer kürzeren zeitlichen Intervallen umfangreicher und komplexer. Die Veranstaltung erläutert Themen aus den Fachbereichen Elektronik, Materialmix, Fahrzeugchemie und den vom Gesetzgeber aufgestellten Forderungen hinsichtlich der aktiven und passiven Sicherheit.

+ Inhalt

- + Verwendete Materialien und daraus abgeleitete Fügeverfahren
- + Fahrzeug-Body-Design
- + Maßnahmen zum Korrosionsschutz
- + Instandsetzung vs. Neuteil
- + Pre-Crash-Systeme
- + Post-Crash-Systeme
- + Die Bedeutung von Fehlercodes
- + Steuergerätediagnose Fehlercodes
- + Fahrzeugelektronik und ihre Auswirkungen im Schadenfall

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2024-3322-13-01	Münster/CTS	12.04.2024	08:30–16:00 Uhr	André Reichert

Dauer 1 Tag

Anrechnung

FPI-Tage 1
F-USB-Tage 1

Zielgruppe

Kfz-Sachverständige, Prüflingenieure

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

350,00 € + MwSt.

Sonderpreise für:

- + GTÜ
- + AGS
- + BVS
- + BVSK
- + DAT
- + IFS
- + SSH
- + ZAK

2024-3322-13-02	Braunschweig	14.12.2024	08:30–16:00 Uhr	André Reichert
-----------------	--------------	------------	-----------------	----------------

Seminar 2024-3322-16

Elektroantriebe und Hybride

+ Ziel

Die Teilnehmer erhalten Informationen zu den Grundlagen des Elektroantriebs, seinen Komponenten, den Energiespeichersystemen und den verschiedenen Antriebskonzepten. Die Theorie wird mithilfe vieler E-Komponenten anschaulich vertieft und zum Abschluss besteht die Möglichkeit, eine Diagnose am Fahrzeug durchzuführen.

+ Inhalt

- + Unterschiedliche Fahrzeug- und Antriebskonzepte
- + Physikalisch-technische Grundlagen des E-Antriebs
- + Hybridstufen und ihre technische Umsetzung
- + Gefahrenpotenziale des E-Antriebs
- + Regelwerke
- + Berührungspunkte für den Kfz-Sachverständigen
- + Workshop: Diagnose am Fahrzeug

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2024-3322-16-01	Zella-Mehlis	14.06.2024	08:30–16:00 Uhr	André Reichert

Dauer 1 Tag

Anrechnung

FPI-Tage 1
F-USB-Tage 1

Zielgruppe

Kfz-Sachverständige,
Prüfingenieure

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

350,00 € + MwSt.

Sonderpreise für:

- + GTÜ
- + AGS
- + BVS
- + BVSK
- + DAT
- + IFS
- + SSH
- + ZAK

Seminar 2024-3322-17

Konstruktive Sicherheit von Elektrofahrzeugen mit Prof. Dr. Harald Bachem

+ Ziel

Die Teilnehmer erhalten tiefe Einblicke in die konstruktive Gestaltung von E-Fahrzeugen mit Blick auf Crashesicherheit, funktionale Sicherheit der HV-Komponenten und allgemeine Betrachtungen zu Gefährdungspotenzialen.

+ Inhalt

- + Ganzheitliche Sicherheitsbetrachtung bei Elektrofahrzeugen ...
 - ... zur elektrischen Gefährdung im Gebrauch und bei der Wartung
 - ... im Hinblick auf die funktionale Sicherheit (thermisches Durchgehen, Brand, Entgasung)
 - ... zur Crashesicherheit in unterschiedlichen Unfallszenarien
- + Anforderungen an die Sicherheit von HV-Fahrzeugen
- + Umsetzung in aktuellen Fahrzeugen ...
 - ... mit Fokus auf die Hochvolt-Systemkomponenten
 - ... bei den Energiespeichern
- + Auswirkungen elektrischer Antriebe auf die crashgerechte Gestaltung der Fahrzeugstruktur ...
 - ... im Seitenaufprallbereich
 - ... im Frontaufprallbereich
- + Zukunftsthemen zur Elektrofahrzeugsicherheit ...
 - ... in der Fahrzeugkonstruktion
 - ... in den Zulassungsanforderungen
 - ... in der periodischen technischen Überwachung

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2024-3322-17-01	Plauen	24.02.2024	08:30–16:00 Uhr	Prof. Dr. Harald Bachem
2024-3322-17-01	Michelstadt	09.11.2024	08:30–16:00 Uhr	Prof. Dr. Harald Bachem

Dauer 1 Tag

Anrechnung

FPI-Tage 1
F-USB-Tage 0,5

Zielgruppe

Kfz-Sachverständige,
Prüfingenieure,
Unfallanalytiker

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

340,00 € + MwSt.

Sonderpreise für:

- + GTÜ
- + AGS
- + BVS
- + BVSK
- + DAT
- + IFS
- + SSH
- + ZAK

Seminar 2024-3322-19

BMW Pkw

+ Ziel

Laut Zulassungsstatistik sind Pkw von BMW aktuell sehr gefragt. Die Fahrzeuge sind meist hochwertig ausgestattet und verfügen über viele moderne technische Detaillösungen. Damit Sachverständige und Prüferingenieure in der Lage sind, diese Fahrzeuge korrekt zu begutachten, ist es dringend notwendig, dass sie sich in regelmäßigen Abständen auf den neuesten Stand bringen lassen. Diese Veranstaltung bietet Know-how aus erster Hand, um entstandene Wissenslücken zu schließen.

+ Inhalt

- + Die Modellpalette BMW Pkw
- + Varianten/Ausstattungen/Aufbauvarianten
- + Konstruktionsmerkmale
- + Neueste Fahrerassistenzsysteme
- + Beleuchtungstechniken
- + Hybrid- und Elektromodelle
- + Lackaufbau
- + Schadendiagnose bei BMW
- + BMW-Reparaturleitfaden

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2024-3322-19-01	München	26.09.-27.09. 2024	08:30-16:00 Uhr	BMW

Dauer 2 Tage

Anrechnung

FPI-Tage 2
F-USB-Tage 1

Zielgruppe

Kfz-Sachverständige,
Prüferingenieure,
Unfallanalytiker

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

920,00 € + MwSt.

Sonderpreise für:

- + GTÜ
- + AGS
- + BVS
- + BVSK
- + DAT
- + IFS
- + SSH
- + ZAK

Seminar 2024-3322-20

Karosserie-Schadendiagnose an Fahrzeugen der Marke Porsche

+ Ziel

Der Teilnehmer kennt den strukturellen Aufbau der Porsche Karosserien und weiß, welche Materialien eingesetzt werden. Im Vordergrund steht das Diagnostizieren von Strukturschäden und die Entscheidung, welche Teile instand gesetzt werden können oder ausgetauscht werden müssen. Hierbei wird besonders auf die Auswertung und Erstellung digitaler Messprotokolle eingegangen. Um ein umfassendes Verständnis für die Schadendiagnose zu vermitteln, werden diverse Beispiele zur Unterscheidung zwischen Stahl- und Multimaterial-Karosserie gezeigt. Außerdem werden die von Porsche freigegebenen Werkzeuge und die damit möglichen Reparaturen erklärt.

+ Inhalt

- + Allgemeine Sicherheitshinweise
- + Leichtbaukonzept – Multimaterial-Karosserie
- + Materialien und Fügetechniken bei Porsche
- + Crashmanagement – Wirkungsweise und Bauteile
- + Verfahrensabläufe bei der Schadendiagnose/Besonderheiten
- + Beispiele für Schadendiagnose bei Stahl- und Multimaterial-Karosserien
- + Verfahrensabläufe bei der Reparatur/Besonderheiten
- + Empfohlene Werkzeuge
- + Neue Modelle Panamera (971), Cayenne (9YA), 911 (992) und Taycan
- + Tipps und Tricks bei der Schadenkalkulation

Dieses Seminar ist ein „Herstellerseminar“ und dient zur Spezialisierung auf die besonderen Anforderungen bei der Karosserie-Schadendiagnostik an Porsche Multimaterial-Fahrzeugen. Nach erfolgreicher Teilnahme erfolgt auf Wunsch eine **Listung der Teilnehmer bei Porsche Deutschland GmbH**. Diese Liste wird allen Porsche Zentren in Deutschland zur Verfügung gestellt

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2024-3322-20-01	Michelstadt	03.05.2024	08:30–16:00 Uhr	Thomas Baumann

2024-3322-20-02 Michelstadt auf Anfrage 08:30–16:00 Uhr Thomas Baumann

Dauer 1 Tag

Anrechnung

FPI-Tage 1
F-USB-Tage 0,5

Zielgruppe

Kfz-Sachverständige,
Prüfingenieure,
USB

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

390,00 € + MwSt.

Sonderpreise für:

- + GTÜ
- + AGS
- + BVS
- + BVSK
- + DAT
- + IFS
- + SSH
- + ZAK

Seminar 2024-3322-23

Fahrerassistenzsysteme zum autonomen Fahren

+ Ziel

In aktuellen Fahrzeugen wird der Fahrer von einer großen Zahl elektronischer Systeme unterstützt. Diese haben enormen Einfluss auf sein Handeln und seine Reaktionszeit. Bezogen auf das autonome Fahren und seine fünf Stufen hat ein erstes Fahrzeug bereits eine eingeschränkte Level-3-Freigabe erhalten. Zudem führen Datenfusionen einzelner Systeme zu komplett neuen Funktionen. Hierdurch liegt die Innovationsquote beim Kfz aktuell zu 85 % im Bereich Software und Elektronik.

Dieses Seminar soll dem Sachverständigen dabei helfen, die Funktionen der passiven und aktiven Sicherheits- und Assistenzsysteme sowie deren komplexe Zusammenhänge zu verstehen.

+ Inhalt

+ Fahrerassistenzsysteme und neue Technologien im Fahrzeug

- Warum elektronische Assistenzsysteme?
- Unterschied Assistenz/Warner
- Warnsysteme
- Informationssysteme
- Unter-/übersteuerbare Systeme
- Car to Car Communication

+ Heutige und zukünftige Systemfunktionen

- Aufbau, Sensoren, Elektronik, Kalibrierung, Fehlerhandling
- Sensoren: Lidar, Radar, Kamera
- Datenfusion
- Fahrerassistenzsysteme in Zukunft, neue Technologien
- Die fünf Stufen zum autonomen Fahren
- Trajektorien-Regelung
- Aktuatoren-Konzept: Lenkung, Bremse, Dämpfer usw.
- Neue Infrastrukturen
- Car to Car
- Ethernet
- Der Weg zum autonomen Fahren

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2024-3322-23-01	Michelstadt	12.07.2024	08:30–16:00 Uhr	Dipl.-Ing (FH) Harald Bestmann (tätig bei ZF Friedrichshafen)

Dauer 1 Tag

Anrechnung

FPI-Tage 1
F-USB-Tage 1

Zielgruppe

Kfz-Sachverständige,
Prüfingenieure

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

340,00 € + MwSt.

Sonderpreise für:

- + GTÜ
- + AGS
- + BVS
- + BVSK
- + DAT
- + IFS
- + SSH
- + ZAK

Seminar 2024-3322-24

Moderne Bussysteme/Diagnosesysteme im Kraftfahrzeug

+ Ziel

Dieses Kompaktseminar setzt sich speziell mit den Anforderungen an elektronische Systeme in modernen Kfz wie z. B. Fahrerassistenzsysteme, ESP usw. hinsichtlich der Datenkommunikation, Diagnose, Hersteller-Updates von Software usw. auseinander. Der Cyberschutz wird ebenso thematisiert wie der Datenaustausch über Bussysteme, die Diagnose von Fehlern in der Elektronik oder UDS-Protokolle. Die Teilnehmer wissen im Anschluss an die Veranstaltung, was beim Steuergerätewechsel zu beachten ist und wie bei Hybridfahrzeugen hinsichtlich der On-Board-Diagnose (OBD) vorzugehen ist.

+ Inhalt

- + Moderne Steuergeräte mit Busverbindungen
- + Gateways und ihr Aufbau
- + Moderne Bussysteme und ihre Protokolle: MOST, SPI5, CAN, FlexRay, Ethernet, Lin_BUS
- + Flashen im Kfz via Bussystem CAN FlexRay
- + Cybersecurity
- + Diagnose Systemtools
- + UDS-Diagnose/OBD
- + Praxisteil: CAN-Bus – Diagnose, Protokoll, Vorführung

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2024-3322-24-01	Braunschweig	16.03.2024	08:30–16:00 Uhr	Dipl.-Ing (FH) Harald Bestmann (tätig bei ZF Friedrichshafen)
2024-3322-24-01	ZFT Plattling	23.11.2024	08:30–16:00 Uhr	Dipl.-Ing (FH) Harald Bestmann (tätig bei ZF Friedrichshafen)

Dauer 1 Tag

Anrechnung

FPI-Tage 1
F-USB-Tage 0,5

Zielgruppe

Kfz-Sachverständige, Prüfingenieure

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

340,00 € + MwSt.

Sonderpreise für:

- + GTÜ
- + AGS
- + BVS
- + BVSK
- + DAT
- + IFS
- + SSH
- + ZAK

Seminar 2024-3421-01

Lkw-Schadengutachten Modul I

+ Ziel

Das Seminar beginnt mit absolutem Grundlagenwissen im Lkw-Bereich. Begrifflichkeiten, die Marktsituation, Abgrenzung zum Pkw, Typkunde usw. zeigen dem Teilnehmer, worauf er bei der Gutachtenerstellung im Nutzfahrzeugbereich zu achten hat. Des Weiteren werden die Besonderheiten bei der Schadenkalkulation erläutert.

+ Inhalt

- + Die verschiedenen Nutzfahrzeugarten
- + Grundsätzliche Konstruktionsmerkmale
- + Auf- und Anbauten
- + Aggregate
- + Hilfsmittel zur Schadenaufnahme
- + Schadenkalkulation
- + Gutachtenerstellung
- + Praxisworkshop am Lkw

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2024-3421-01-01	Plauen	16.02.-17.02. 2024	08:30-16:00 Uhr	Marc Zentgraf

Dauer 2 Tage

Anrechnung
FPI-Tage 1

Zielgruppe
Kfz-Sachverständige,
Prüfingenieure

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
540,00 € + MwSt.

Sonderpreise für:
+ GTÜ
+ AGS
+ BVS
+ BVSK
+ DAT
+ IFS
+ SSH
+ ZAK

Seminar 2024-3421-02

Lkw-Schadengutachten Modul II – Workshop

+ Ziel

Das Seminar richtet sich an Teilnehmer, denen die Grundlagen der Gutachtenerstellung im Nutzfahrzeugbereich geläufig sind. Im Fokus stehen die Wertfindung, die fachgerechte Instandsetzung sowie die Reparaturkalkulation. Es werden Beispiele aus der Praxis behandelt und die Teilnehmer sind eingeladen, eigene Fälle einzubringen.

+ Inhalt

- + Allgemeines zur Gutachtenerstellung
- + Die wichtigsten Hilfsmittel
- + Die Wertfindung
- + Beispiele aus der Praxis
 - Schäden am Führerhaus
 - Rahmenschäden
 - Schäden am Kofferaufbau
 - Plane, Spriegel
 - Sonderaufbauten
 - Bewertung und Abwertung von Anbauaggregaten
 - Umgang mit Assistenzsystemen
 - Fälle der Teilnehmer
- + Praxisworkshop am Lkw
 - Rahmenvermessung
 - Achsvermessung

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2024-3421-02-01	Michelstadt	26.04.-27.04. 2024	08:30–16:00 Uhr	Marc Zentgraf

Dauer 2 Tage

Anrechnung
FPI-Tage 1

Zielgruppe
Kfz-Sachverständige,
Prüfingenieure

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
590,00 € + MwSt.

Sonderpreise für:
+ GTÜ
+ AGS
+ BVS
+ BVSK
+ DAT
+ IFS
+ SSH
+ ZAK

Seminar 2024-3421-05

Motorrad Grundlagen

+ Ziel

Kenntnisse zur aktuellen Motorradtechnik und zu den üblichen Reparaturwegen sowie den Marktgegebenheiten sind die Grundlagen zur Erstellung eines Schaden- und Wertgutachtens in diesem Segment. Der Seminarteilnehmer wird in die Lage versetzt, eigenständig Gutachten in diesem Bereich zu erstellen.

+ Inhalt

- + Verschiedene Konstruktionsmerkmale
- + Verwendete Materialien
- + Rahmen, ihre Begutachtung und Vermessung
- + Allgemeine Grundlagen der Fahrdynamik
- + Vorderradführungssysteme
- + Hinterradführungssysteme
- + Schadenermittlung
- + Wertermittlung
- + Gutachtenerstellung

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2024-3421-05-01	Michelstadt	22.03.-23.03.2024	08:30-16:00 Uhr	Hans Helmar Rapprich

Dauer 2 Tage

Anrechnung

FPI-Tage 1
F-USB-Tage 1

Zielgruppe

Kfz-Sachverständige, Prüferingenieure

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

540,00 € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS,
BVSK, DAT, IFS,
SSH, ZAK

Seminar 2024-3421-07

Quad – Technik/Verschleiß/Schäden

+ Ziel

Die Teilnehmer werden mit allen technischen Details dieser Fahrzeuggattung vertraut gemacht. Die verschiedenen Bauarten und Hersteller werden ebenso behandelt wie die Gegebenheiten des Marktes. Mit der Teilnahme an der Veranstaltung erhält der Sachverständige das nötige Rüstzeug, um auch an diesen Fahrzeugen vollumfängliche Gutachten erstellen zu können.

+ Inhalt

- + Die unterschiedlichen Bauarten
- + Marktgegebenheiten/Hersteller
- + Erläuterung aller technischen Systeme
- + Vorschriftenlage
- + Der Zubehörmarkt
- + Wertermittlung
- + Schäden und Verschleiß

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2024-3421-07-01	Zella-Mehlis	15.06.2024	08:30-16:00 Uhr	Hans Helmar Rapprich

Dauer 1 Tag

Anrechnung

FPI-Tage 1
F-USB-Tage 0,5

Zielgruppe

Kfz-Sachverständige, Prüferingenieure, USB, Versicherungssachbearbeiter

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

330,00 € + MwSt.

Sonderpreise für:
+ GTÜ
+ AGS
+ BVS
+ BVSK
+ DAT
+ IFS
+ SSH
+ ZAK

Seminar 2024-3421-08

Landmaschinen – Technik/Verschleiß/Schäden/ Gutachten

+ Ziel

Der Teilnehmer erhält Informationen zu Aufbau und Funktion der verschiedenen Landmaschinen, vom Schlepper über Bodenbearbeitungsgeräte bis zur Vollerntemaschine. Der typische Verschleiß sowie tatsächliche und manipulierte Schäden werden ebenso thematisiert wie die führenden Hersteller, die allgemeine Marktlage, die Wertermittlung und die Gutachtenerstellung.

+ Inhalt

- + Technik landwirtschaftlicher Geräte
 - Schlepper
 - Bodenbearbeitungsgeräte
 - Diverse Anhängegeräte/Anhängfahrzeuge
 - Erntemaschinen
- + Marktlage/Hersteller
- + Informationsfindung
- + Verschleiß- und Schadenbilder
- + Identifikation und Schadenaufnahme
- + Wertermittlung
- + Gutachtenerstellung

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2024-3421-08-01	Michelstadt	06.06.-07.06. 2024	08:30-16:00 Uhr	Karl Heinz Bungartz

Dauer 2 Tage

Anrechnung
FPI-Tage 1

Zielgruppe
Kfz-Sachverständige,
Prüfingenieure

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
540,00 € + MwSt.

Sonderpreise für:
+ GTÜ
+ AGS
+ BVS
+ BVSK
+ DAT
+ IFS
+ SSH
+ ZAK

Seminar 2024-3421-09

Fahrräder – Pedelecs – E-Bikes

+ Ziel

Die technische und materielle Aufrüstung im Bereich der Zweiräder in Verbindung mit einem ungebrochenen Marktzuwachs macht diesen Bereich für Kfz-Sachverständige zu einem attraktiven Betätigungsfeld. Ziel der Veranstaltung ist es, dem Sachverständigen das nötige Know-how mit auf den Weg zu geben, damit er Material, Technik sowie Schäden an den Fahrzeugen und deren Werte korrekt beurteilen kann.

+ Inhalt

+ Fahrräder

- Aktuelle Werkstoffe/Technik
- Marktanalyse
- Schäden und Verschleiß

+ Elektrofahrräder

- Regelwerke/Normen/Richtlinien
- Aktuelle Werkstoffe/Technik
- Marktanalyse
- Schäden/Verschleiß

+ Gutachterliche Leistungen

- Wiederbeschaffungswerte
- Restwerte
- Schadenkalkulation

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2024-3421-09-01	Plauen	21.09.2024	08:30–16:00 Uhr	Frank Drescher

Dauer 1 Tag

Anrechnung
FPI-Tage 1

Zielgruppe
Kfz-Sachverständige,
Prüfingenieure,
USB

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
390,00 € + MwSt.

Sonderpreise für:
+ GTÜ
+ AGS
+ BVS
+ BVSK
+ DAT
+ IFS
+ SSH
+ ZAK

Seminar 2024-3421-11

Gutachten an Motorsportfahrzeugen beim Rennsportteam Rosberg

+ Ziel

Auch im Motorsportbereich werden im Schadenfall Sachverständige benötigt, die ihr Know-how neutral und unabhängig bei der Schadenabwicklung zur Verfügung stellen. Hierzu benötigen diese Sachverständigen jedoch ein sehr spezielles Wissen. Innerhalb dieses Seminars werden die speziellen Kenntnisse vermittelt, die dazu nötig sind, solche Gutachten zu erstellen.

+ Inhalt

- + Allgemeines zur Szene
- + Rennserien
- + Reglements
- + Die Auftraggeber
- + Rennkasko
- + Motorsportfahrzeuge und ihre Ausstattungen
- + Besonderheiten im Schadenfall
- + Aluminiuminstandsetzung
- + Fahrzeugvermessung
- + Herstellervorgaben zur Instandsetzung
- + Schadenaufnahme
- + Schadenkalkulation
- + Wertfindung
- + Rechnungsstellung
- + Informationsquellen
- + **Besichtigung des Rennsportteams Rosberg**

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2024-3421-11-01	Neustadt/ Weinstraße, Rennsport- team Rosberg	08.11.–09.11. 2024	08:30–16:00 Uhr	Robert Magin

Dauer 2 Tage

Zielgruppe

Kfz-Sachverständige,
Prüfingenieure,
Unfallanalytiker

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

590,00 € + MwSt.

Sonderpreise für:

- + GTÜ
- + AGS
- + BVS
- + BVSK
- + DAT
- + IFS
- + SSH
- + ZAK

Seminar 2024-3421-12

Reisemobile Modul II – Intensivseminar Schaden und Bewertung

+ Ziel

Bei dieser Veranstaltung handelt es sich um ein hocheffektives Intensivseminar, das bei den Grundlagen der Reisemobile und deren Aufbau, Konstruktion und Ausstattung startet, die Marktgegebenheiten beleuchtet, typische Unfallschäden aufzeichnet und mit der Fahrzeugbewertung und der Gutachtenerstellung endet. Die Grundlagen der Gutachtenerstellung und ein Mindestmaß an Kenntnissen zu Reisemobilen werden vorausgesetzt.

+ Inhalt

- + Grundlagen Reisemobile
- + Aufbau, Konstruktion, Ausstattung
- + Marktanalyse
- + Die Schadenaufnahme am Reisemobil
- + Reparaturwege
- + Arbeitswerte und Materialkosten
- + Wertfindung
- + Gutachtenerstellung

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2024-3421-12-01	Michelstadt	22.02.–23.02. 2024	08:30–16:00 Uhr	Felix Hoffmann

Dauer 2 Tage

Zielgruppe

Kfz-Sachverständige,
Prüfingenieure

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

540,00 € + MwSt.

Sonderpreise für:

- + GTÜ
- + AGS
- + BVS
- + BVSK
- + DAT
- + IFS
- + SSH
- + ZAK

Seminar 2024-3421-13

Fahrräder – Pedelecs – E-Bikes Workshop in Theorie und Praxis

+ Ziel

Diese intensive Lerneinheit ergänzt die theoretischen Grundlagen aus dem eintägigen Theoriekurs mit Praxiseinheiten zum Thema Rahmenvermessung, Probefahrten und dem Besuch einer Fahrradwerkstatt. Somit werden die nötigen theoretischen Kenntnisse mit den entscheidenden praktischen Erfahrungen zu einem Gesamtpaket geschnürt, das dem erfahrenen Sachverständigen einen direkten Einstieg in die Gutachtenerstellung in diesem Bereich ermöglicht.

+ Inhalt

- + Fahrräder
 - Aktuelle Werkstoffe/Technik
 - Marktanalyse
 - Schäden und Verschleiß
- + Elektrofahrräder
 - Regelwerke/Normen/Richtlinien
 - Aktuelle Werkstoffe/Technik
 - Marktanalyse
 - Schäden/Verschleiß
- + Gutachterliche Leistungen
 - Wiederbeschaffungswerte
 - Restwerte
 - Schadenkalkulation
- + Praxiseinheiten
 - Probefahrten
 - Reparaturvorgänge
 - Rahmenvermessung
 - Einstellarbeiten
 - Aktuelle Modelle verschiedener Hersteller

Dauer 2 Tage

Anrechnung
FPI-Tage 1

Zielgruppe
Kfz-Sachverständige,
Prüfingenieure,
USB

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
590,00 € + MwSt.

Sonderpreise für:
+ GTÜ
+ AGS
+ BVS
+ BVSK
+ DAT
+ IFS
+ SSH
+ ZAK

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2024-3421-13-01	Lübeck	21.03.-22.03.2024	08:30-16:00 Uhr	Frank Drescher

Seminar 2024-3421-16

Omnibustechnik und Gutachten bei EvoBus

+ Ziel

Innerhalb dieser Veranstaltung werden die Grundlagen der Gutachten-erstellung an Omnibussen vorausgesetzt. Das vorhandene Wissen wird vertieft und durch das Spezialistenwissen des Herstellers EvoBus ergänzt. Die konstruktiven Merkmale sind ebenso Thema wie typische Schäden und deren Instandsetzung nach Herstellervorgabe. Am zweiten Tag wird ein in Busschäden erfahrener Sachverständiger die Schadenkalkulation und Gutachtenerstellung eingehend thematisieren.

+ Inhalt

Die Buserstellung vom „Fachwerk“ bis zur Sitzmontage: Beim Hersteller EvoBus können die Seminarteilnehmer alle Produktionsschritte im Detail nachverfolgen und somit Kenntnisse bezüglich möglicher Reparaturwege sammeln. Im Sachverständigenvortrag werden typische Busunfälle und deren Schadenabwicklung besprochen. Gerne können die Teilnehmer ihre eigenen Fälle in das Seminar einbringen und zur Diskussion stellen.

Bitte bringen Sie für die Werksführung Sicherheitsschuhe mit!

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2024-3421-16-01	Neu-Ulm	13.06.–14.06. 2024	08:30–16:00 Uhr	EvoBus und Marc Zentgraf

Dauer 2 Tage

Anrechnung

FPI-Tage 1
F-USB-Tage 0,5

Zielgruppe

Kfz-Sachverständige, Prüflingenieure

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

740,00 € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS,
BVSK, DAT, IFS,
SSH, ZAK

Seminar 2024-3421-17

Aktuelle Motorradtechnik mit KTM

+ Ziel

KTM ist einer der führenden Motorradhersteller und gilt zu Recht als Innovationstreiber im Motorradsportsegment. Die Motorentchnik unter Einhaltung der neuesten Abgasvorschriften, elektronische Fahrwerke, TFT-Display-Cockpits und das komplette Arsenal an elektronischen Fahrhilfen sind Themen, die dem Sachverständigen/Prüflingenieur innerhalb dieser Veranstaltung nähergebracht werden.

+ Inhalt

+ KTM:

- Führung durch die neue KTM-Motohall
- Begehung der KTM-Motohall-Werkstatt
- Diskussionsrunde mit KTM-MA Kundendienst/Entwicklung

+ Fachvorträge:

- Fahrdynamik vs. Fahrfehler anhand von Beispielen
- Aktuelle Fahrerassistenzsysteme
- Diagnosemöglichkeiten bei Motorrädern der Marke KTM
- Workshop Fahrzeugdiagnose
- Aufsassenschutz

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2024-3421-17-01	Mattighofen	04.07.–05.07. 2024	08:30–16:00 Uhr	Hans Helmar Rapprich

Dauer 2 Tage

Anrechnung

FPI-Tage 2
F-USB-Tage 1

Zielgruppe

Kfz-Sachverständige, Prüflingenieure

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

810,00 € + MwSt.

Sonderpreise für:
+ GTÜ
+ AGS
+ BVS
+ BVSK
+ DAT
+ IFS
+ SSH
+ ZAK

Seminar 2024-3421-18

Reisemobile Herstellerseminar

+ Ziel

Innerhalb dieser Veranstaltung werden die Grundlagen der Gutachtenerstellung an Reisemobilen vorausgesetzt. Das vorhandene Wissen wird vertieft und durch das Spezialistenwissen des Herstellers ergänzt. Die konstruktiven Merkmale sind ebenso Thema wie typische Schäden und deren Instandsetzung nach Herstellervorgabe. Der zweite Tag wird von dem auf Reisemobile spezialisierten Sachverständigen Felix Hoffmann gestaltet. Die Teilnehmer erhalten somit eine breite Palette an Informationen zur Technik und Ausstattung dieser Fahrzeuge sowie zur Schadenkalkulation und Gutachtenerstellung an Reisemobilen.

+ Inhalt

- + Aufbau und Ausstattung
- + Werksbesichtigung
- + Produktionsschritte vom blanken Fahrgestell bis zur Endkontrolle
- + Werksinterne Instandsetzung
- + Die korrekte Reparatur der Außenhaut
- + Festlegung des Reparaturwegs
- + Wertfindung
- + Gutachtenerstellung

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2024-3421-18-01	auf Anfrage	auf Anfrage	08:30-16:00 Uhr	Felix Hoffmann

Dauer 1 Tag

Anrechnung

FPI-Tage 1
F-USB-Tage 0,5

Zielgruppe

Kfz-Sachverständige,
Prüfingenieure

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

540,00 € + MwSt.

Sonderpreise für:

- + GTÜ
- + AGS
- + BVS
- + BVSK
- + DAT
- + IFS
- + SSH
- + ZAK

Seminar 2024-3422-06

Motorradseminar mit dem Schwerpunkt auf verdeckten Schäden

+ Ziel

Der bereits mit den Grundlagen der Motorradtechnik vertraute Sachverständige wird innerhalb dieses Seminars mit den im Zweiradbereich leider häufig durchgeführten „Billigreparaturen“ und deren Aufdeckung vertraut gemacht. Unzulässige Reparaturen werden ebenso dargestellt wie schwer zu erkennende Schäden. Somit sollte der Sachverständige nach dieser Veranstaltung in der Lage sein, Schäden an Motorrädern korrekt und vollumfänglich zu beurteilen.

+ Inhalt

- + Vorgehensweise bei der Schadenaufnahme
- + Vermessungstechniken
- + Sonstige Prüftechniken
- + Besonderheiten im Bereich Fahrwerk
- + Besonderheiten im Bereich der Aggregate
- + Besonderheiten im Bereich des Rahmens
- + Besonderheiten im Bereich des Lenkkopflagers
- + Die Eigenheiten verschiedener Motorradtypen
- + Aktuelle Problemfälle
- + Fallbeispiele aus der Praxis
- + Besprechung von Fällen der Teilnehmer

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2024-3422-06-01	Michelstadt	30.11.2024	08:30–16:00 Uhr	Hans Helmar Rapprich

Dauer 1 Tag

Anrechnung

FPI-Tage 1
F-USB-Tage 0,5

Zielgruppe

Kfz-Sachverständige,
Prüfingenieure

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

340,00 € + MwSt.

Sonderpreise für:

- + GTÜ
- + AGS
- + BVS
- + BVSK
- + DAT
- + IFS
- + SSH
- + ZAK

Seminar 2024-3422-10

Schadenkalkulation an Fahrzeugen mit Sonderaufbauten

+ Ziel

Die Teilnehmer werden darin geschult, ohne Herstellervorgaben und die üblichen Kalkulationsprogramme auf seriöse Weise Schadenkalkulationen an Sonderfahrzeugen durchführen zu können.

+ Inhalt

- + Das rechtliche Umfeld der Schadenregulierung
- + Konstruktive Merkmale von Sonderaufbauten
- + Die fachgerechte Instandsetzung von Schäden
- + Herstellervorgaben
- + Möglichkeiten und Grenzen der Kalkulationsprogramme
- + Kalkulation ohne Herstellervorgabe zu:
 - Mechanischen Instandsetzungen
 - Lackschadeninstandsetzungen
 - Folierungen und Planen
 - Glasinstandsetzungen

Der Seminarleiter Christian Hoffmann ist öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger und hat eine Software zur Kalkulationshilfe solcher Fälle entwickelt. Die Teilnehmer des Seminars dürfen diese Software zukünftig nutzen (Lizenzvereinbarung). Bitte bringen Sie zur Veranstaltung Ihren Laptop mit.

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2024-3422-10-01	Michelstadt	10.10.-11.10. 2024	08:30-16:00 Uhr	Christian Hoffmann

Dauer 2 Tage

Anrechnung
FPI-Tage 1

Zielgruppe
Kfz-Sachverständige,
Prüfingenieure

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
540,00 € + MwSt.

Sonderpreise für:
+ GTÜ
+ AGS
+ BVS
+ BVSK
+ DAT
+ IFS
+ SSH
+ ZAK

Seminar 2024-3521-01

Unfallrekonstruktion Grundlehrgang

+ Ziel

Innerhalb dieser Grundausbildung erhalten die Teilnehmer Basiswissen zur Unfallaufnahme und zu den theoretischen Grundlagen im Bereich Unfallanalytik sowie dem Umgang mit elektronischen Daten. Schwerpunkte liegen dabei unter anderem auf dem Rekonstruieren von beispielhaften Fällen.

Die Veranstaltung wird gemeinsam mit dem Kooperationspartner Verkehrsunfallforschung GmbH (VUFO)/TU Dresden durchgeführt.

+ Inhalt

+ Modul I:

- Unfallaufnahme
- Skizze und Dokumentation
- Technische Mängel als Unfallursache
- Kleinkollisionen
- Erkennbarkeit/Dunkelheitsfälle
- Event-Data-Recorder
- 3D-Scanner
- Gutachtenaufbau/Formulierungen

+ Modul II:

- Fahrphysikalische Grundlagen
- Bewegungsverhalten
- Spurenauswertung
- Theorie der Unfallanalytik
- Biomechanische Grundlagen

+ Modul III:

- Fußgänger-Pkw-Unfall
- Motorrad-Pkw-Unfall
- Fahrrad-Lkw-Unfall
- Pkw-Pkw-Unfall zentral/dezentral
- Abgleitkollision

Während der Veranstaltung wird eine PC-Crash-Schulungslizenz ausgegeben. Grundkenntnisse in PC-Crash sollten für das Modul III vorhanden sein.

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2024-3521-07-01	Dresden	17.04.–20.04. 2024	09.00–17:30 Uhr	VUFO GmbH
2024-3521-08-01	Dresden	20.05.–25.05. 2024	09.00–17:30 Uhr	VUFO GmbH
2024-3521-09-01	Dresden	12.06.–15.06. 2024	09.00–17:30 Uhr	VUFO GmbH
2024-3521-07-02	Dresden	23.10.–26.10. 2024	09.00–17:30 Uhr	VUFO GmbH
2024-3521-08-02	Dresden	13.11.–16.11. 2024	09.00–17:30 Uhr	VUFO GmbH
2024-3521-09-02	Dresden	27.11.–30.11. 2024	09.00–17:30 Uhr	VUFO GmbH

Dauer

12 Tage

Zielgruppe

Kfz-Sachverständige, Prüfengeure, Polizisten, Sachbearbeiter, Unfallanalytiker

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

4.100,00 € + MwSt.

Pro Modul:

1.400,00 € + MwSt.

Seminar 2024-3521-02

3D-Erfassung von Unfallstellen

+ Ziel

Die klassischen Verfahren der Unfallstellenvermessung werden zunehmend durch dreidimensionale Verfahren ergänzt oder gar abgelöst. Die VUFO verfügt über mehrere Jahre Erfahrung im Bereich der 3D-Unfallstellen-erfassung und Weiterverarbeitung der erhobenen Daten (bspw. im Rahmen der Unfallrekonstruktion mittels PC-Crash). Ziel dieses Moduls ist die Vermittlung der Grundlagen der 3D-Aufnahme und der Erstellung von Punktwolken. Vorgestellt werden die Verfahren der dreidimensionalen Datenerhebung mittels Laserscanner und der fotogrammetrischen Erfassung der Unfallstelle sowie die Weiterverarbeitung des Bildmaterials mithilfe der Software Agisoft Metashape.

Exklusiv-Veranstaltung: maximal 2 Teilnehmer!

Die Veranstaltung wird gemeinsam mit dem Kooperationspartner Verkehrsunfallforschung GmbH (VUFO)/TU Dresden durchgeführt.

+ Inhalt

- + Grundlagen der dreidimensionalen Unfallstellenerfassung
- + Erfassung von Beispielörtlichkeiten mittels eines Leica-Laserscanners und Fotogrammetrie
- + Aufbereitung der Punktwolken in geeigneter Software (bspw. Agisoft Metashape, Leica Cyclon, Cloud Compare)
- + Überblick zum Arbeiten mit Punktwolken in PC-Crash

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2024-3521-02-01	Dresden	07.06.2024	08:30–16:00 Uhr	VUFO GmbH
2024-3521-02-02	Dresden	13.09.2024	08:30–16:00 Uhr	VUFO GmbH

Dauer

1 Tag

Zielgruppe

Kfz-Sachverständige,
Unfallanalytiker,
Polizisten

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

900,00 € + MwSt.

Seminar 2024-3521-03

Verwendung elektronischer Daten zur Unfallrekonstruktion

+ Ziel

Die Analyse von Verkehrsunfällen erfolgte bisher maßgeblich anhand objektiver Merkmale wie Brems- und Schleuderspuren, Deformationen, Beschädigungen und Verletzungen. Für aktuelle bzw. zukünftige Fahrzeuge ist diese Betrachtung womöglich nicht mehr ausreichend. Einerseits sorgen Assistenzsysteme für eine Verminderung der sichtbaren Spuren, andererseits werden im Fahrzeug elektronische Daten hinterlegt, die für die Analyse eines Unfalls essenziell sind. Um diese elektronischen Spuren umfassend zu sichern, müssen neue Herangehensweisen in die Unfallaufnahme integriert werden. Damit Sie bestmöglich auf diese neuen Herausforderungen vorbereitet sind, bieten wir Ihnen eine ausführliche Einführung in die Grundlagen der elektronischen Fahrzeugdaten an.

Exklusiv-Veranstaltung: maximal 8 Teilnehmer!

Die Veranstaltung wird gemeinsam mit dem Kooperationspartner Verkehrsunfallforschung GmbH (VUFO)/TU Dresden durchgeführt.

+ Inhalt

- + Grundlagen
 - Fahrzeugmechanik: Basiswissen Bussysteme
 - Kommunikation im Fahrzeug
 - Event-Data-Recorder vs. Fahrzeugdiagnose
 - Rechtliche Rahmenbedingungen vs. freiwillige Dokumentation
- + Datenumfang
 - Beispiele für die Verfügbarkeit der Daten
 - Vergleich der Güte von Auslesegeräten
 - Ergebnisse aktuell verwendeter Geräte
- + Vorgehensweise beim Auslesen
 - Bosch CDR-Tool (Event-Data-Recorder)
 - Autel Maxi Sys 906 (Fahrzeugdiagnose)
- + Praktische Umsetzung
 - Auslesen des Event-Data-Recorders an einem Unfallfahrzeug
 - Durchführung der Fahrzeugdiagnose
- + Auswertung
 - Erläuterung von Protokolldateien
 - Besprechung der Ergebnisse

Dauer 1 Tag

Zielgruppe
Kfz-Sachverständige,
Unfallanalytiker,
Polizisten

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
700,00 € + MwSt.

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2024-3521-03-01	Dresden	06.06.2024	08:30–16:00 Uhr	VUFO GmbH
2024-3521-03-02	Dresden	12.09.2024	08:30–16:00 Uhr	VUFO GmbH

Seminar 2024-3521-04

Praktikum Verkehrsunfallaufnahme

+ Ziel

Die Variantenvielfalt von Verkehrsunfällen kann selbst erfahrene Unfallgutachter und Polizisten vor Herausforderungen stellen. Basis jeder verlässlichen Unfallanalyse ist eine qualitativ hochwertige und vollständige Unfallaufnahme. Mit diesem Modul sollen Grundkenntnisse bei der Unfalluntersuchung vertieft werden. Dabei steht die Erfassung unfallspezifischer Details am Unfallort im Vordergrund. Den Teilnehmenden werden Kenntnisse und Fähigkeiten bei der praktischen Unfallaufnahme vermittelt. Der Schwerpunkt liegt auf der Hospitation bei der Aufnahme realer Unfälle am Unfallort.

+ Inhalt

- + Grundlagen der Skizzenerstellung
 - Dreiecksmessverfahren
 - Orthogonalvermessung
 - Kurvenvermessung
 - Fotogrammetrie
- + Spurenkunde (Arten und Identifikation von Unfallspuren)
- + Fotografische Schadenerfassung am Fahrzeug
- + Erfassung relevanter Fahrzeugdaten
- + Besonderheiten des Zweirad- und Fußgängerunfalls
- + Strukturierte Vorgehensweise bei der Dokumentation am Unfallort
- + Dokumentation von Spuren am Unfallort
- + Handskizzenerstellung am Unfallort, Skizzenerstellung im CAD
- + Datenablage, Aufbereitung und Verwaltung
- + Hospitation am Unfallort
- + Begleitung des Unfallerhebungsteams der VUFO im regulären Schichtbetrieb
- + Theoretische Unterweisung

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2024-3521-04-01	Dresden	auf Anfrage	08:30–16:00 Uhr	VUFO GmbH

Dauer 4 Tage

Zielgruppe

Kfz-Sachverständige,
Unfallanalytiker
Polizisten

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

1.000,00 € + MwSt.

Seminar 2024-3521-05

Premium-Seminar Hochgeschwindigkeitscrash inklusive Aufnahme und Unfallanalytik (in Kooperation mit CTS GmbH, VUFO GmbH)

+ Ziel

Zielsetzung dieses Seminars ist die praktische Durchführung der Spurensicherung, Datenerhebung und Dokumentation von Verkehrsunfällen. Anhand eines realen Hochgeschwindigkeitscrashes werden Werkzeuge und Methoden der Kollisionsanalyse sowie die Deutung von Deformationen, Spuren und Anknüpfungstatsachen trainiert.

+ Inhalt

- + Tag 1 – 13:00–16:30 Uhr
 - Vortrag EES-Verfahren
 - EES-Crashversuch
 - Fahrzeugbesichtigung und Deutung des Versuchs

Anschließend gemeinsame Abendveranstaltung

- + Tag 2 – 09:00–17:00 Uhr
 - Crashtest mit hoher Geschwindigkeit
 - Unfalldokumentation > 2D 3D
 - Feuerwehr-Rettungseinsatz „Befreiung aus Einklemmung“
 - Unfalldokumentation „Nach Rettung“: Welche Spuren bleiben übrig?
 - Auswertung der Unfalldokumentation/Fallakte
 - Vorbereitung der Rekonstruktion

- + Tag 3 – 09:00–13:00 Uhr
 - Präsentation und Auswertung des Falles
 - Unfallrekonstruktion
 - Qualitätsbetrachtung
 - EES des Fahrzeugs

Notwendige Vorkenntnisse:

Unfallaufnahme, Unfallrekonstruktion

Empfohlen wird das Mitbringen eines **Laptops mit PC-Crash**. Die Rekonstruktion soll von den Teilnehmenden nachvollzogen werden.

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2024-3521-05-01	Münster	09.-11.10.2024	08:30–16:00 Uhr	VUFO GmbH/crashtest-service.com GmbH

Dauer

2 Tage Vollzeit, verteilt auf 3 Tage

Zielgruppe

Kfz-Sachverständige, Prüfengeure, Unfallanalytiker

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

1.450,00 € + MwSt.

Seminar 2024-3521-06

Umfeldsensorik im Kraftfahrzeug – Möglichkeiten und Grenzen der Unfallvermeidung

+ Ziel

Die Umfelderkennung in modernen Fahrerassistenzsystemen ermöglicht immer stärker automatisierte Eingriffe in die Fahrzeugsteuerung. Allerdings unterliegen diese Systeme auch Begrenzungen durch Umgebungseinflüsse, physikalische Grenzen und technische Einschränkungen. Die genaue Kenntnis dieser Beschränkungen ist besonders in der Unfallanalyse wichtig für eine realitätsnahe Rekonstruktion und Bewertung. Im Seminar werden basierend auf Realversuchen die wichtigsten Sensoren vorgestellt. Dabei erfolgt auch ein Vergleich zwischen fahrzeuginternen Daten und Daten aus Ereignisdatenschreibern. Es wird zudem auf Informationen eingegangen, die seitens der Fahrzeughersteller über Cloud-basierte Dienste übertragen und genutzt werden.

+ Inhalt

Nach der Vermittlung der theoretischen Grundlagen erfolgen praktische Vorführungen sowohl an Laboraufbauten als auch mit Versuchsfahrzeugen. Anhand von Serienfunktionen wie einer automatischen Notbremse (ANB) sind die Detektionsgrenzen von radarbasierten Systemen sehr gut zu erkennen. Für zahlreiche moderne Fahrzeuge ist eine Erkennung in dieser Situation nicht sichergestellt. Auf der Basis der genutzten Methodik können weitere relevante Szenarien beleuchtet werden. Dabei besteht die Möglichkeit, Fahrzeuge der Teilnehmenden in den Versuchsablauf zu integrieren. Schwerpunkte der Veranstaltung:

- + Begriffsbestimmungen, Historie und Definitionen
- + Datenübertragung im Fahrzeug und vernetzte Assistenzfunktionen
- + Umfeldsensorik und Datenfusion für Fahrerassistenz auf Bahnführungs- und Stabilisierungsebene
 - Funktionsweise der verschiedenen Sensoren
 - Labor- und Fahrversuche mit typischen Sensorkonfigurationen
 - Untersuchung von Funktionseinschränkungen durch Witterungseinflüsse
 - Spezialfall Wildunfall (Grenzen der Erkennbarkeit)
- + Algorithmen und Steuergeräte für hochautomatisierte Fahrfunktionen
 - Grundlegende Arbeitsweise
 - Echtzeitanforderungen
- + Umbauten an Fahrzeugen
 - Technische Beschränkungen bei automatisierten Fahrfunktionen
 - Fahrversuche nach Fahrzeugumbau
- + Möglichkeiten und Grenzen maschineller Lernverfahren
 - Einführung in die Methodik
 - Beispiele zu problematischen Einsatzfällen (z. B. Tesla-Autopilot)
- + Automatisierte Fahrzeuge in der Landwirtschaft
- + Nutzung von Cloud-Diensten und Over-the-Air-Update

Am Abend des ersten Seminartags ist ein gemeinsames Abendessen an der HTW Dresden vorgesehen. Davor oder danach (je nach Jahreszeit) finden weitere Messungen im Dämmerlicht statt. Besonders für kamera-basierte Systeme ist das die Zeit der schlechtesten Erkennung.

Dauer 2 Tage

Anrechnung

FPI-Tage 1
F-USB-Tage 1

Zielgruppe

Kfz-Sachverständige,
Prüfingenieure,
USB,
Unfallanalytiker

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

690,00 € + MwSt.

Sonderpreise für:

- + GTÜ
- + AGS
- + BVS
- + BVSK
- + DAT
- + IFS
- + SSH
- + ZAK

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2024-3521-06-01	Dresden	27.06.–28.06. 2024	08:30–16:00 Uhr	Prof. Dr. Trautmann
2024-3521-06-02	Dresden	27.09.–28.09. 2024	08:30–16:00 Uhr	Prof. Dr. Trautmann

Seminar 2024-3621-01

Grundlagen der Verkehrsmesstechnik – vom Rotlichtverstoß bis zur Abstandsmessung

+ Ziel

Verkehrsordnungswidrigkeiten wie Geschwindigkeitsübertretungen, Abstandsvergehen oder Rotlichtverstöße werden in großer Anzahl juristisch angefochten und per Sachverständigenbeweis zur Klärung gebracht. Diese Tätigkeiten erfordern vom Sachverständigen zum einen Kenntnisse über zunehmend komplexer werdende Messtechniken und zum anderen tiefgreifendes Wissen zur aktuellen Gesetzgebung, zu Zulassungsverfahren und länderspezifischen Vorgaben. Diese Veranstaltung führt in die Grundlagen der Verkehrsmesstechnik ein und vermittelt die nötigen Kenntnisse zur Erstellung von Gutachten in diesem Bereich.

+ Inhalt

- + Rechtliche Grundlagen
- + Eichgesetz und PTB-Zulassung
- + Einführung in die Messtechnik
 - Umgebungsvariablen
 - Messgerätehersteller
 - Bedienungsanweisungen der Hersteller
- + Messsysteme
 - Radarmessung
 - Lasersysteme
 - Induktionssysteme
 - Piezosysteme
 - Lichtoptische Sensorsysteme
- + Messunsicherheiten/Messfehler
- + Datenaufbereitung
- + Bedienfehler
- + Aktuelle Gerichtsurteile
- + Gutachtenerstellung
- + Ortstermine und Gerichtsverhandlung

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2024-3621-01-01	Plauen	21.03.–22.03. 2024	08:30–16:00 Uhr	Gunar Miers
2024-3621-01-02	Plauen	18.10.–19.10. 2024	08:30–16:00 Uhr	Gunar Miers

Dauer 2 Tage

Zielgruppe
Kfz-Sachverständige,
Prüfingenieure

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
680,00 € + MwSt.

Sonderpreise für:
+ GTÜ
+ AGS
+ BVS
+ BVSK
+ DAT
+ IFS
+ SSH
+ ZAK

Seminar 2024-3921-01

Fahrdynamikseminar in Theorie und Praxis – inklusive DMSB-National-A-Lizenz-Lehrgang

+ Ziel

Die Teilnehmer erhalten grundlegende Kenntnisse zu Fahrdynamik, Fahrwerkstechnologie, Brems- und Lenktechniken und der grundsätzlichen Vorgehensweise bei Test- und Erprobungsfahrten. Zudem werden Flaggenkunde, Ideallinie, Notfallsituationen und Verhalten auf einer Test- oder Rennstrecke in Theorie und Praxis vermittelt. Es besteht die Möglichkeit, ausführlich auf der Nordschleife des Nürburgrings erst unter Anleitung erfahrener InstruktorInnen und anschließend innerhalb eines freien Fahrens das theoretisch Erlernte in der Praxis umzusetzen.

Die Veranstaltung ist eine absolute Premium-Veranstaltung, die im näheren Umfeld des Nürburgrings durchgeführt wird. Es sind Theorie- und Praxis-einheiten vor Ort bei einem professionellen Rennteam geplant. Die Abendveranstaltung findet im ** Hotel direkt an der Rennstrecke statt. Die Location des zweiten Tages ist die berühmte Nordschleife des Nürburgrings.**

Gefahren wird mit eigenen (oder geliehenen) Fahrzeugen. Es sind nur zugelassene und versicherte Fahrzeuge erlaubt. Es gilt der übliche Haftungsausschluss.

Begleitperson:

Fährt nicht, darf aber an allen Veranstaltungen teilnehmen. Beifahren auf dem vorderen Beifahrersitz ab 18 Jahren. Die Kosten liegen bei 275,00 € (ohne Lizenzlehrgang) im Doppelzimmer mit dem Teilnehmer oder bei 385,00 € pro Person im Einzelzimmer.

Weitere Informationen erhalten Sie bei der Akademie-Verwaltung.

+ Inhalt

- + Fahrdynamik-Lehrgang
- + Verhalten bei Test- und Probefahrten
- + Renntechnik hautnah-Besuch eines Rennteams
- + DMSB-Nat.-A-Lizenzlehrgang
- + Trackwalk auf der Nordschleife
- + Besuch Nürburgring-Museum
- + Gemeinsames Abendessen
- + Übernachtung im Lindner Hotel an der Rennstrecke
- + Kenntnisse zur Ideallinie
- + Instruktor-Fahrten mit max. 6 Teilnehmern
- + Funk in jedem Fahrzeug
- + Freies Fahren
- + Zertifikat und Fotodokumentation

Dauer 2 Tage

Anrechnung
FPI-Tage 1

Zielgruppe
Kfz-Sachverständige,
Prüfingenieure,
Unfallanalytiker

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
1.890,00 € + MwSt.

Sonderpreise für:
+ GTÜ
+ AGS
+ BVSK
+ BVS
+ DAT
+ IFS
+ ZAK

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2024-3921-01-01	Nürburgring	21.04. + 22.04. 2024	08:30–16:00 Uhr	Heiko Tönges
2024-3921-01-02	Nürburgring	06.10. + 07.10. 2024	08:30–16:00 Uhr	Heiko Tönges

Seminar 2024-3922-01

Sekretariatsmitarbeiter im Kfz-Sachverständigenbüro

+ Ziel

Die Mitarbeiter im Front-/Backoffice-Bereich eines jeden Sachverständigenbüros sind das Rückgrat des Unternehmens und häufig Erstkontaktpersonen für Kunden, Geschäftspartner, Versicherer usw. Hier findet ein Großteil der für das Unternehmen entscheidend wichtigen Kommunikation statt, von diesen Mitarbeitern wird die Außenwirkung des Unternehmens maßgeblich geprägt. Daher ist es immens wichtig, das dort beschäftigte Personal hinsichtlich der Marktgegebenheiten, der Möglichkeiten der Schadenregulierung, der rationellen Arbeitsabläufe usw. möglichst fit zu machen und so nicht nur die Kundenbindung zu stärken, sondern auch die Qualität der Endprodukte zu optimieren.

+ Inhalt

- + Lexikon der Schadenregulierung
- + Sekretariat vs. Sachverständiger
- + Grundlagen KH
- + Grundlagen Kasko
- + Die Highlights der Schadenaufnahme
- + Kfz-Technik für Laien
- + Rechtsbegriffe
- + Optimierte Arbeitsabläufe im Kfz-Sachverständigenbüro

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2024-3922-01-01	Darmstadt	05.04.-06.04. 2024	08:30-16:00 Uhr	Patrick Betzing
2024-3922-01-01	Stuttgart	06.09.-07.09. 2024	08:30-16:00 Uhr	Patrick Betzing

Dauer 2 Tage

Zielgruppe

Mitarbeiter im Kfz-SV-Sekretariat, Versicherungssachbearbeiter

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

720,00 € + MwSt.

Sonderpreise für:

- + GTÜ
- + AGS
- + BVS
- + BVSK
- + DAT
- + IFS
- + SSH
- + ZAK



Unfallverhütungs- vorschriften

Seminar 2024-3721-01

UVV-Untersuchungen an Radladern und Kompaktbaggern

+ Ziel

In diesem UVV-Aufbauseminar werden die rechtlichen Kenntnisse auf dem Gebiet der Arbeitssicherheit aus dem UVV-Kompaktseminar aufgegriffen.

Die Teilnehmer werden in die Lage versetzt, als befähigte Person Prüfungen an Radladern und Kompaktbaggern auf der Grundlage der Vorgaben des Gesetzgebers und der Berufsgenossenschaften durchzuführen.

+ Inhalt

- + Das berufsgenossenschaftliche Regelwerk
- + Aufbau und Funktion von Radladern und Kompaktbaggern
- + Praktische Durchführung der Prüfung an Radladern und Kompaktbaggern nach der Betriebssicherheitsverordnung
- + Vorstellung des GTÜ-UVV-Moduls

Dauer 1 Tag

Zielgruppe

Sachverständige, Prüfsingenieure

Teilnehmerzahl

15

Preis

195,00 € + MwSt.

Seminar 2024-3721-02

UVV-Kompaktseminar

+ Ziel

Mit diesem Kompaktseminar werden die Teilnehmer in die Lage versetzt, als befähigte Person Prüfungen nach der Betriebssicherheitsverordnung an technischen Anlagen auf der Grundlage der Vorgaben des Gesetzgebers und der Berufsgenossenschaften durchzuführen.

+ Inhalt

- + Gesetzliche Grundlagen zum Arbeitsschutz
- + Die Betriebssicherheitsverordnung
- + Aufgaben, Rechte und Pflichten der befähigten Person
- + Das berufsgenossenschaftliche Regelwerk
- + Prüfungen an Fahrzeughebebühnen nach dem DGUV-Grundsatz 308-002
- + Prüfungen an Grubenhebern/Achsliften nach dem DGUV-Grundsatz 308-002
- + Prüfungen an Hubladebühnen nach dem DGUV-Grundsatz 308-002
- + Prüfungen an kraftbetätigten Toren nach der ASR A1.7
- + Praktische Durchführung der Prüfung an Hubladebühnen, Fz-Hebebühnen und Rolltoren
- + Vorstellung des GTÜ-UVV-Moduls

Dauer 2 Tage

Anrechnung

FPI-Tage 1

Zielgruppe

Sachverständige, Prüfsingenieure

Teilnehmerzahl

15

Preis

399,00 € + MwSt.

Seminar 2024-3721-03

UVV an Ladebordwänden (online)

+ Ziel

Mit diesem UVV-Seminar werden die Teilnehmer in die Lage versetzt, als befähigte Person Prüfungen nach der Betriebssicherheitsverordnung an Ladebordwänden durchzuführen, die an Fahrzeugen angebaut sind.

+ Inhalt

- + Gesetzliche Grundlagen zum Arbeitsschutz
- + Die Betriebssicherheitsverordnung
- + Aufgaben, Rechte und Pflichten der befähigten Person
- + Prüfungen an Hubladebühnen nach dem DGUV-Grundsatz 308-002

Dauer 0,5 Tage

Zielgruppe

Sachverständige,
Prüfingenieure

Teilnehmerzahl

35

Preis

79,00 € + MwSt.

Seminar 2024-3721-04

Aufbauseminar: UVV-Prüfungen an Lkw-Ladekränen

+ Ziel

In diesem UVV-Aufbauseminar werden die rechtlichen Kenntnisse auf dem Gebiet der Arbeitssicherheit aus dem UVV-Kompaktseminar aufgegriffen.

Die Teilnehmer werden in die Lage versetzt, als befähigte Person Prüfungen an Lkw-Ladekränen auf der Grundlage der Vorgaben des Gesetzgebers und der Berufsgenossenschaften durchzuführen.

+ Inhalt

- + Das berufsgenossenschaftliche Regelwerk
- + Aufbau und Funktion von Lkw-Ladekränen
- + Prüfungen an Lkw-Ladekränen nach der DGUV-Vorschrift 52 und dem DGUV-Grundsatz 309-001
- + Praktische Durchführung der Prüfung an Lkw-Ladekränen
- + Vorstellung des GTÜ-UVV-Moduls

Dauer 1 Tag

Anrechnung

FPI-Tage 1

Zielgruppe

Sachverständige,
Prüfingenieure

Teilnehmerzahl

15

Preis

189,00 € + MwSt.

Seminar 2024-3721-05

Aufbauseminar: UVV-Prüfungen an Gabelstaplern

+ Ziel

In diesem Aufbauseminar werden die rechtlichen Kenntnisse auf dem Gebiet der Arbeitssicherheit aus dem UVV-Kompaktseminar aufgegriffen. Die Teilnehmer werden in die Lage versetzt, als befähigte Person Prüfungen an Gabelstaplern auf der Grundlage der Vorgaben des Gesetzgebers und der Berufsgenossenschaften durchzuführen.

+ Inhalt

- + Das berufsgenossenschaftliche Regelwerk
- + Aufbau und Funktion von Gabelstaplern
- + Prüfungen an Gabelstaplern nach der DGUV-Vorschrift 68 und der VDI-RiLi 2511
- + Praktische Durchführung der Prüfung an Gabelstaplern
- + Vorstellung des GTÜ-UVV-Moduls

Dauer 1 Tag

Zielgruppe
Sachverständige,
Prüfingenieure

Teilnehmerzahl
15

Preis
189,00 € + MwSt.

Seminar 2024-3721-06

Aufbauseminar: UVV-Prüfungen an Fahrzeugen

+ Ziel

In diesem Aufbauseminar werden die rechtlichen Kenntnisse auf dem Gebiet der Arbeitssicherheit aus dem UVV-Kompaktseminar aufgegriffen. Die Teilnehmer werden in die Lage versetzt, als befähigte Person Prüfungen an allgemeinen und speziellen Fahrzeugen auf der Grundlage der Vorgaben des Gesetzgebers und der Berufsgenossenschaften durchzuführen.

+ Inhalt

- + Das berufsgenossenschaftliche Regelwerk
- + Prüfungen an Fahrzeugen nach der DGUV-Vorschrift 70 und dem DGUV-Grundsatz 314-003
- + Vorstellung des GTÜ-UVV-Moduls

Dauer 1 Tag

Anrechnung
FPI-Tage 1

Zielgruppe
Sachverständige,
Prüfingenieure

Teilnehmerzahl
15

Preis
189,00 € + MwSt.

Technik braucht Sicherheit.

GTÜ Gesellschaft für
Technische Überwachung
Vor dem Lauch 25
70567 Stuttgart

FON 0711 97676-0
MAIL info@gtue.de
WEB www.gtue.de